

PROFESJONALNA DIAGNOSTYKA WIELOMARKOWA



TEXA

Ponad 30 lat Profesjonalnego Wyposażenia Warsztatowego

TEXA została założona w 1992 roku dzięki intuicji, która pozwoliła przewidzieć prawdziwą epokową zmianę, jaką było wprowadzenie elementów elektronicznych do pojazdów. Trendu, który wkrótce stał się nowym standardem w branży motoryzacyjnej. Umiejętność patrzenia w przyszłość i przewidywania potrzeb warsztatów jest do dziś głównym czynnikiem sukcesu TEXA.

Trzydzieści lat badań, rozwoju, projektowania i produkcji. Osiągnięcie, które świadczy o stałym rozwoju włoskiej firmy, która potrafiła ugruntować swoją pozycję na świecie dzięki dbałości o klienta i oferowaniu wysokiej jakości urządzeń warsztatowych. Mamy świadomość, że przed nami jeszcze długa droga i wiele nowych szlaków technologicznych do przetarcia.

„Kiedy zakładałem TEXA, wyobrażałem sobie firmę złożoną z ludzi i pomysłów, zawsze patrzącą w przyszłość, inną niż klasyczna „fabryka”. Trzydzieści lat później mogę z wielką satysfakcją powiedzieć, że ten ambitny cel został osiągnięty dzięki współpracy wykwalifikowanego zespołu, który podziela tę samą wizję”.

Bruno Vianello
Prezes TEXA



Obraz autorstwa Milo Manara z okazji 30-lecia TEXA

Urządzenia TEXA

profesjonalne wyposażenie warsztatu

Rozwiązania TEXA są wynikiem ponad trzydziestu lat badań i rozwoju.

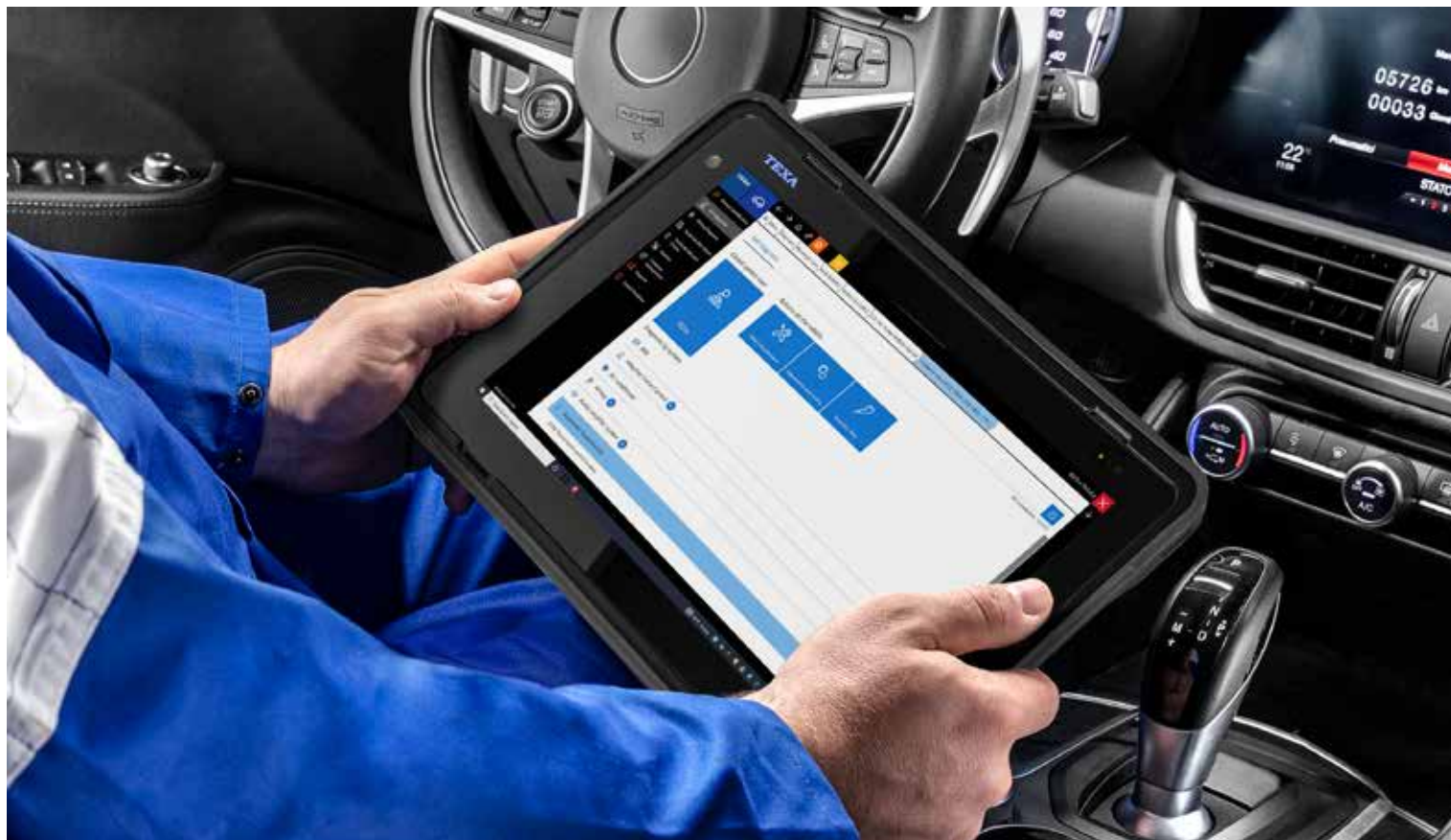
Wyróżnia je długotrwała niezawodność, jakość, bezpieczeństwo oraz ogromna łatwość użytkowania.

TEXA proponuje najbardziej kompletną gamę wielomarkowych i wielośrodowiskowych urządzeń, odpowiadających na aktualne potrzeby warsztatów. W skład linii wchodzi: **jednostki wyświetlające, interfejsy diagnostyczne, ozonator, urządzenia do regulacji reflektorów**, eTruck do zdalnej diagnostyki pojazdów ciężarowych, **zestawy do kalibracji systemów ADAS**, urządzenia do obsługi czujników **TPMS**, sprzęt do **pomiarów elektrycznych, analizy emisji spalin** oraz szeroka gama **stacji klimatyzacji**.



Diagnostyka

Jednostki wyświetlające



AXONE VOICE



To **innowacyjna jednostka wyświetlająca**, umożliwiająca mechanikowi szybkie, precyzyjne i kompletne przeprowadzanie napraw na **wszystkich pojazdach**. Będąc pierwszym narzędziem diagnostycznym „**hands free**”, otwiera nową erę w świecie diagnostyki dzięki sterowaniu głosem*, rozpoznawaniu twarzy i dużemu ekranowi dotykowemu. AXONE VOICE to urządzenie 2 w 1, dzięki kompatybilności z obsługą diagnostyki opierającej się na protokole PassThru. Oferuje **wyjątkowe wyposażenie sprzętowe**, w tym czterordzeniowy procesor Intel® i5, 16 GB pamięci RAM LPDDR4 i dysk SSD o pojemności 512 GB. Kolejnym wyróżniającym elementem jest **wojskowy standard MIL-STD 810G** (test upuszczenia tranzytowego), **który czyni narzędzie odpornym na uderzenia i upadki**.



Magnezowa obudowa



Wyświetlacz 13.3" Gorilla® Glass



Rozdzielczość 2560x1600 pikseli



2 Aparaty

Tylni: 8 MP AF z LAMPĄ BŁYSKOWĄ
Przedni: 8 MP



Pamięć RAM 16 GB LPDDR4



Dysk twarde 512 GB SSD PCIe



Procesor Intel® Core i5



Obsługa głosowa



*Funkcja sterowania głosowego jest dostępna tylko w wybranych językach. Wymaga połączenia z Internetem i aktywnej subskrypcji TEXPACK

AXONE NEMO MINI



To nowy tablet opracowany przez TEXA do diagnostyki **wielośrodowiskowej** i **wielomarkowej**. Jest kompaktowy, praktyczny i wszechstronny. Imponuje wyposażeniem technologicznym: system operacyjny Windows 10 Enterprise jest obsługiwany przez procesor Intel Celeron N4120. Posiada 8 GB pamięci RAM i dysk SSD 256 GB. Łączność gwarantują moduł Wi-Fi i moduł Bluetooth.

AXONE NEMO MINI wyposażony jest w **pojemnościowy wyświetlacz dotykowy o przekątnej 11,6-cala**, zapewniając maksymalny komfort pracy i gwarantujący natychmiastowy dostęp do wszystkich funkcji związanych z diagnostyką pojazdów.



Procesor Intel® Celeron
N4120 CPU



Wyświetlacz 11.6"



Pamięć RAM 8 GB
LPDDR4



Pamięć masowa
256 GB
SSD PCIe



Zobacz film prezentujący
AXONE NEMO MINI



Diagnostyka

Interfejsy diagnostyczne



TXT MULTIHUB



To wszechstronne, szybkie i intuicyjne narzędzie diagnostyczne zdolne do obsługi **samochodów osobowych, ciężarowych, dostawczych, motocykli, łodzi, maszyn rolniczych i budowlanych**. Jest wyposażone w zintegrowany wyświetlacz, bardzo przydatny do przeglądania najważniejszych informacji podczas czynności diagnostycznych. Automatycznie zarządza **protokołami komunikacyjnymi CAN, CAN FD*, DoIP, PASS-THRU** i zapewnia inteligentną łączność dzięki systemowi operacyjnemu Linux.

Wytrzymała konstrukcja z certyfikatem IP53 i wojskowy standard MIL-STD 810G (test upuszczenia) uzupełniają niezwykle wyposażenie TXT MULTIHUB i sprawiają, że jest to rozwiązanie najwyższej klasy, pomocne w każdej sytuacji.



**Wbudowany
wyświetlacz
2.42"**

* TXT MULTIHUB obsługuje CAN-FD dla magistrali CAN 6-14.
Do obsługi wielokanałowego złącza można dodatkowo dokupić adapter CAN FD.

Navigator TXB Evolution



To interfejs najnowszej generacji, **opracowany z uwzględnieniem specyficznych potrzeb środowiska motocyklowego i sprzętu motorowodnego**. Zastosowana technologia sprzętowa umożliwia mu obsługę wszystkich aktualnie stosowanych protokołów, a wbudowane złącze CPC 16-pinowe, pozwala na korzystanie ze wszystkich kabli diagnostycznych BIKE i MARINE. Poza "klasyczną" diagnostyką umożliwia rejestrację sesji diagnostycznych podczas testów drogowych*.



* Przed wykonaniem diagnostycznych testów drogowych należy zapoznać się uważnie z instrukcjami i zaleceniami znajdującymi się na: www.texa.com/test-drive. TEXA S.p.A. nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody wynikające z niewłaściwego użytkowania sprzętu oraz niestosowania się do zaleceń.



Navigator NANO S



Navigator NANO S to **podstawowe rozwiązanie wśród interfejsów diagnostycznych** TEXA. Charakteryzuje się ergonomicznym rozmiarem oraz zwartą i wytrzymałą obudową. Umożliwia wykonanie wszystkich operacji diagnostycznych w samochodach osobowych, dostawczych, motocyklach, skuterach, skuterach wodnych i quadach. Navigator NANO S został zaprojektowany zgodnie z oczekiwaniami nowoczesnego warsztatu, dając mechanikom możliwość przeprowadzenia **wszystkich testów diagnostycznych w szybki i wygodny sposób**.



Diagnostyka

Interfejsy diagnostyczne

DoIP NODE



Wielomarkowy adapter **pozwalający na bardzo szybkie wykonanie operacji diagnostycznych DoIP** (Diagnosis Over Internet Protocol) na nowoczesnych pojazdach wyposażonych w linię komunikacji BUS Ethernet.

DoIP NODE stanowi ogromną korzyść dla mechanika, ponieważ nie musi on wymieniać oprzyrządowania TEXA, które już posiada (Navigator NANO S, TXTs), a jedynie uzupełnić jego działanie poprzez zastosowanie tego urządzenia, gdy pojazd tego wymaga



Adapter CAN FD



Nowy **adapter CAN FD** w zestawieniu z interfejsem diagnostycznym TEXA, umożliwi komunikację z pojazdem wyposażonym w protokół CAN FD, który wspiera m.in. procedury **PassThru** oraz umożliwi wykonanie diagnostyki **pojazdów wyposażonych w wielokanałową sieć komunikacji**. Funkcjonalność ta występuje na przykład w wybranych pojazdach grupy FCA, które posiadają właśnie taką architekturę sieci komunikacyjnej. Protokół CAN FD jest jednym z najnowszych rozwiązań wprowadzonych w branży motoryzacyjnej i wyróżnia się szybkością, niezawodnością i bezpieczeństwem. Jest kompatybilny z NAVIGATOR TXT MULTIHUB, TXT generacji Cortex oraz Navigator NANO S.



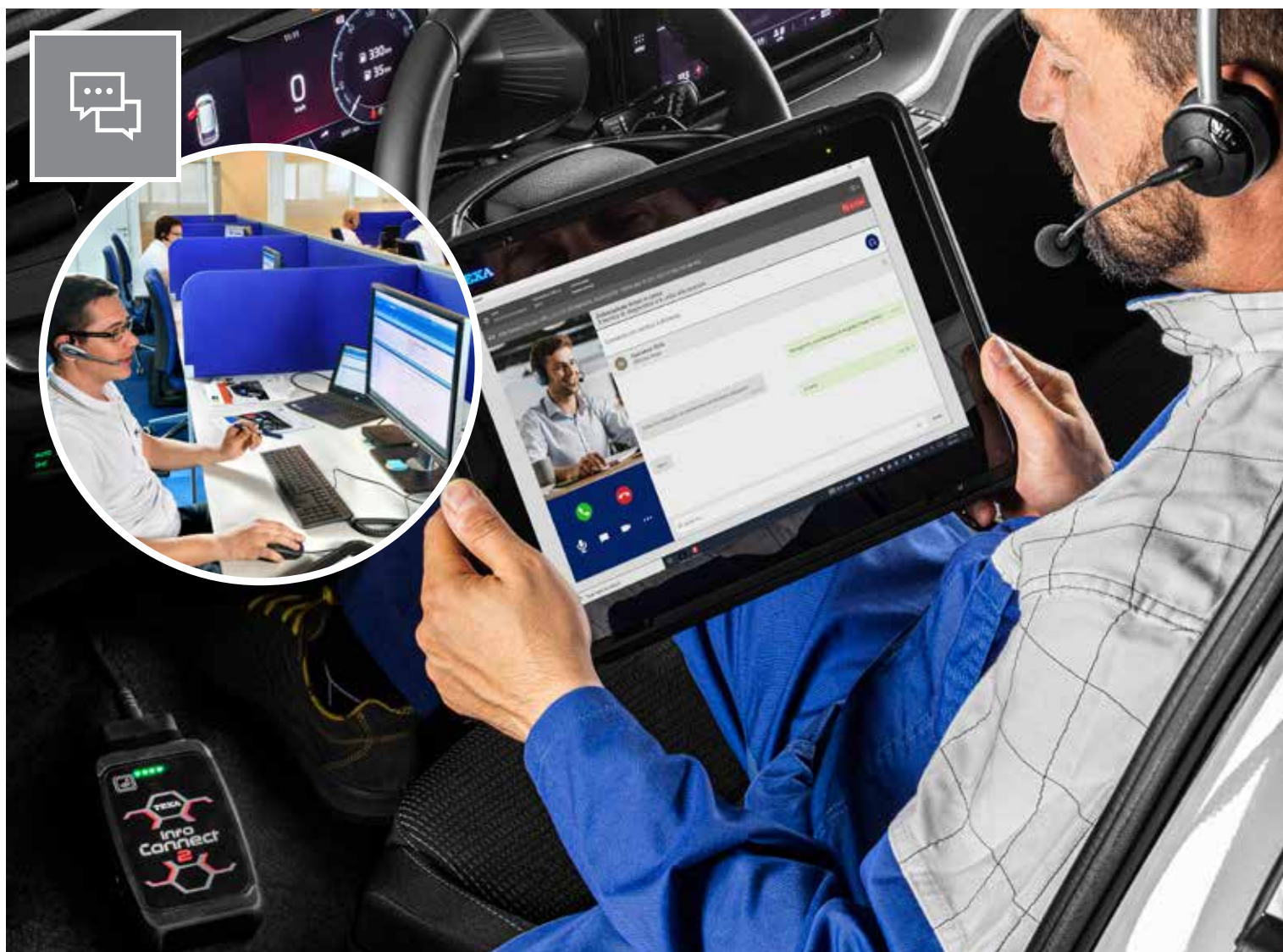
Diagnostyka

Diagnostyka zdalna

Info Connect



Info Connect 2 to interfejs, umożliwiający dostęp do wielomarkowej usługi diagnostyki zdalnej, opracowanej w celu uzupełnienia czynności diagnostycznych, które nie są jeszcze dostępne w aktualizacjach oprogramowania, lub które mogą być skomplikowane i nietypowe dla standardowych napraw warsztatowych. Jego działanie jest bardzo proste: wystarczy podłączyć interfejs Info Connect 2 do gniazda diagnostycznego pojazdu i do jednostki wyświetlającej*. Operator uruchamia zdalną diagnostykę z oprogramowania IDC5: ekspert TEXA łączy się w czasie rzeczywistym z pojazdem, jakby był obok Mechanika i wykonuje za niego żądaną operację.



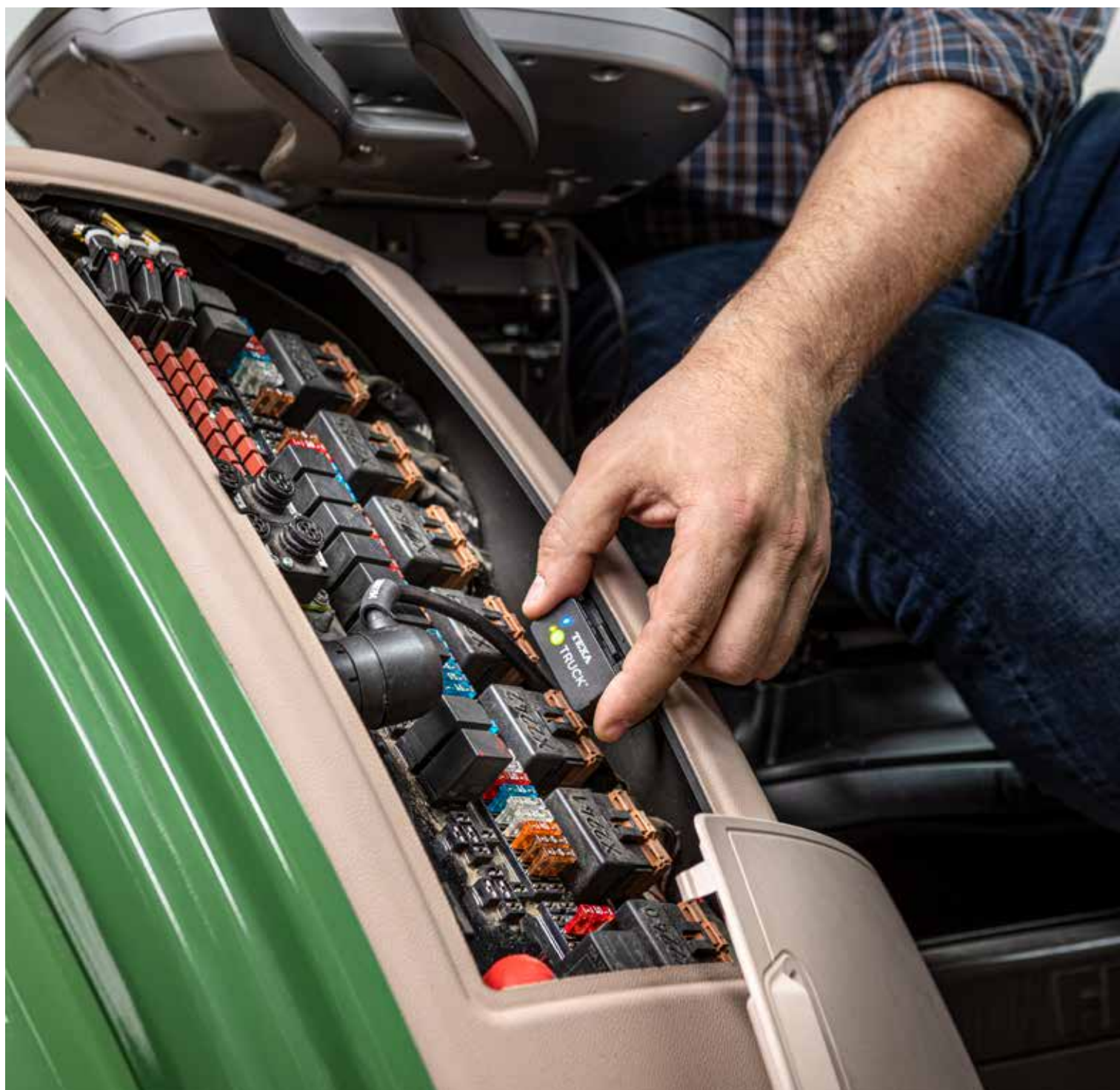
* Info Connect 2 może współpracować z AXONE VOICE, AXONE NEMO 2, AXONE NEMO MINI lub z komputerem z systemem Windows. Usługa wsparcia dostępna jest dla subskrybentów TEX@INFO Call Center CAR, którzy podpisali umowę na ZDALNIE WSPIERANĄ DIAGNOSTYKĘ i posiadają wystarczającą ilość TEXA Point do wykonania konkretnej czynności.

TEXA eTRUCK



Rozwiązanie to przenosi warsztat pojazdów ciężarowych w nowy wymiar napraw. eTruck to zminiaturyzowane i innowacyjne urządzenie diagnostyczne, które po zainstalowaniu w gnieździe diagnostycznym* pojazdu i krótkiej konfiguracji, oferuje całkowicie nowy rodzaj usług. Dzięki **TEXA eTRUCK** warsztat ma możliwość **zdalnego i ciągłego monitorowania stanu technicznego pojazdu**, zarządzania obsługą okresową oraz wykonywania funkcji regulacji, które przywracają optymalne warunki korzystania z pojazdu, co jest absolutną nowością.

* Gniazdo OBD lub adapter Deutsch 9 PIN dla amerykańskich pojazdów ciężarowych.



Diagnostyka ADAS

RCCS 3 BT: dwie wersje urządzenia o najwyższej jakości



Do kalibracji radarów, lidarów, kamer i innych czujników systemów ADAS, TEXA opracowała **RCCS 3 BT**, najwyższej jakości urządzenie **dostępne w dwóch wersjach**: RCCS 3 BT z **Monitorem** i RCCS 3 BT z **Panelami**.

Nowe dalmierze Bluetooth komunikując się bezpośrednio z oprogramowaniem IDC5, gwarantują **prawidłowe pozycjonowanie** dzięki zastosowaniu **procedury prowadzonej**. **Pozycjonowanie** jest jeszcze **szybsze, prostsze i skuteczniejsze**.

Zestawy TEXA gwarantują szerokie możliwości zastosowania dzięki prostej, szybkiej i precyzyjnej regulacji oraz opcji ich użycia zarówno z urządzeniami do regulacji geometrii zawieszenia pojazdu, jak i w trybie pozycjonowania optycznego. Dwie wersje, dwa różne podejścia do pracy, ale jeden wynik: maksymalne bezpieczeństwo kierowcy i operatora wykonującego kalibrację, co jest możliwe dzięki intuicyjnej obsłudze i wysokiej precyzji systemu RCCS 3 BT. Rozwiązania ADAS firmy TEXA mogą być wykorzystywane w połączeniu z akcesoriami opcjonalnymi, które umożliwią warsztatom kompletną obsługę elektronicznych systemów wspomagania kierowcy, wśród nich:

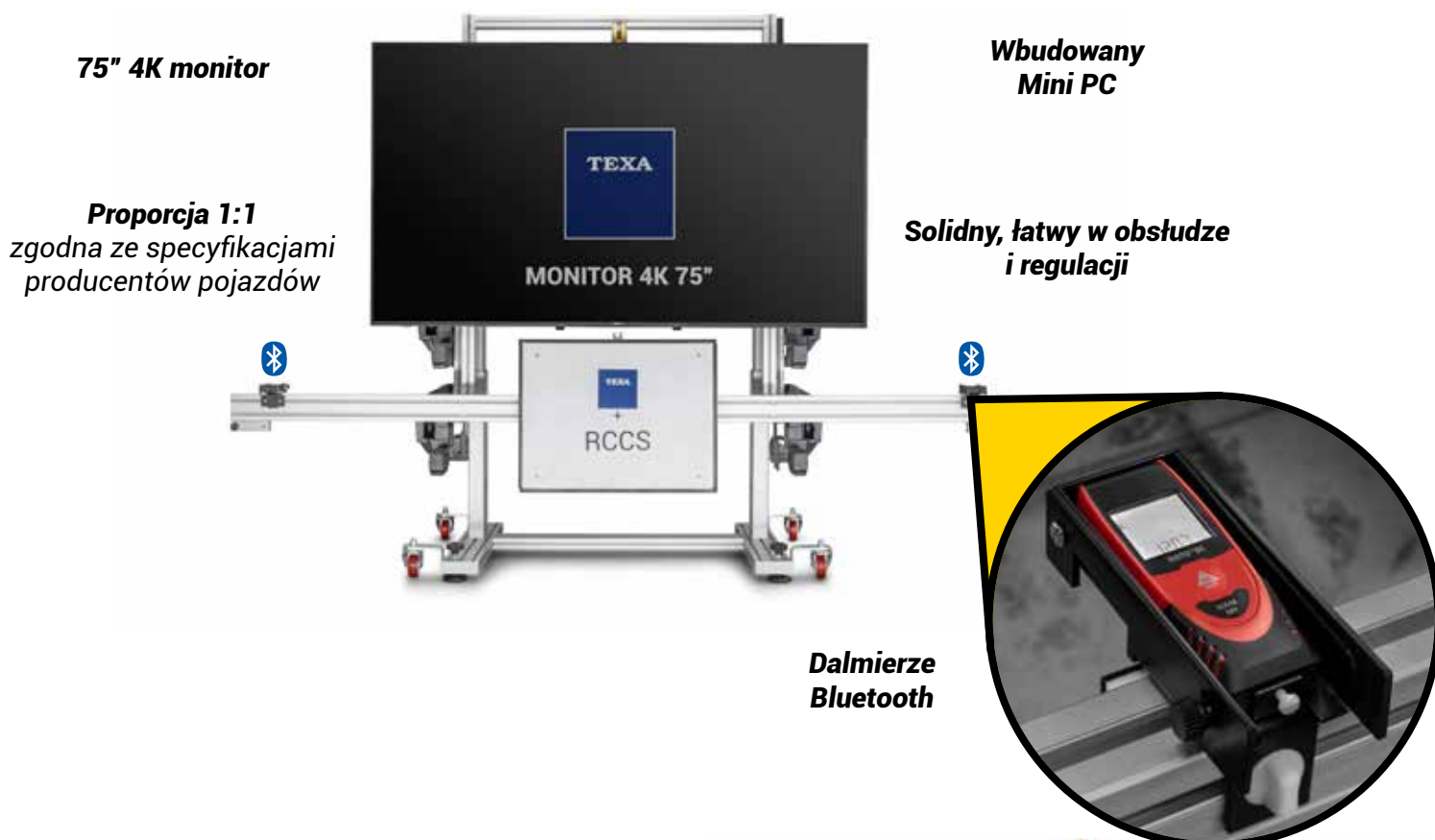
- **ACS (All Around Calibration System - System Kalibracji Kamer 360°)** do kalibracji kamer 360° i ustawienia urządzenia „symulator Dopplera”.
- **Panel do Kalibracji IR i Systemu Night Vision** umożliwiające szybką, ale i precyzyjną kalibrację kamery termowizyjnej.
- **Odbłyśnik do kalibracji radaru martwego pola** umożliwiające wykonanie kalibracji radarów ultradźwiękowych,
- **Symulator Doppler** do kalibracji radaru martwego pola. Jest to aktywny symulator, który reaguje na częstotliwość generowaną przez tylny radar pojazdów marki MAZDA i Grupy VAG.
- **Maty do kalibracji 360°** - zestaw umożliwiający kalibrację systemu 360° w pojazdach TOYOTA, LEXUS, SCION i SUZUKI wyposażonych w tę technologię.

RCCS 3 BT z Monitorem

cyfrowa innowacja do kalibracji systemów ADAS



RCCS 3 BT z Monitorem jest wyposażony w **75-calowy ekran o rozdzielczości 4K**, który zapewnia optymalną wizualizację paneli, przy zachowaniu proporcji 1:1, zgodnie ze specyfikacjami producentów pojazdów. Ponadto koniecznie należy podkreślić fakt, że **nie deformuje on ani nie zmienia** rozmiarów oryginalnych paneli. RCCS 3 BT przy współpracy z oprogramowaniem IDC5 prowadzi operatora, krok po kroku, do szybkiej i automatycznej identyfikacji pojazdu. Panel jest wybierany i ustawiany na monitorze automatycznie, bez ryzyka popełnienia błędu. Dzięki ciągłym **aktualizacjom oprogramowania**, które regularnie udostępniają nowe pojazdy i panele, a także niezbędnym **kartom pomocy** przygotowanym dla poszczególnych marek i modeli pojazdów, użytkownik ma pewność, że wykona wszystkie operacje z najwyższą precyzją i zaleceniami producenta a dodatkowo skorzysta z niebywałego pokrycia pojazdów.

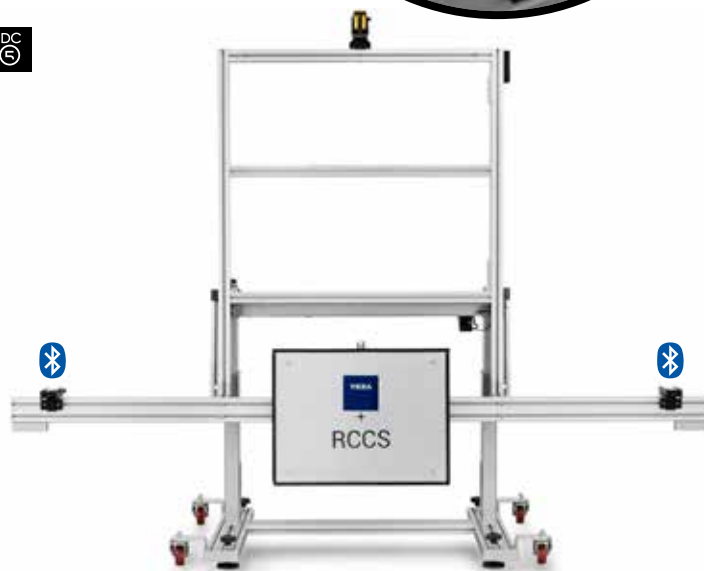


RCCS 3 BT z Panelami

wersja z panelami tradycyjnymi



RCCS 3 BT można również zakupić w konfiguracji „podstawowej”, która posiada te same wyjątkowe funkcje, co wyższy model, ale wymaga użycia tradycyjnych paneli zamiast monitora. Umożliwia ona zastosowanie pełnej gamy paneli i akcesoriów TEXA umożliwiających wykonanie wszystkich operacji mających na celu maksymalną satysfakcję klienta.



Oprogramowanie do pozycjonowania zestawu i kontroli kół

Wysoką dokładność tego systemu zapewnia także zastosowanie oprogramowania **TOE AND THRUST ANGLE CHECK**, które pozwala na wykonanie, w kilku prostych krokach, dwóch typów operacji: szybkiej kontroli ustawienia RCCS 3 BT względem geometrycznej osi jazdy pojazdu i posadzki warsztatu oraz **weryfikację zbieżności kół**.

Te procedury są kluczowe dla prawidłowego przygotowania samochodu do kalibracji kamer i/lub radarów. Operacje te są możliwe dzięki zastosowaniu **czterech elektronicznych sensorów CCD** z wbudowanymi czujnikami na podczerwień.

Wysoka wydajność również przy ustawieniu optycznym

RCCS 3 BT może wykorzystać także wysoce wydajny tryb **pozycjonowania optycznego**.

Ta konfiguracja wykorzystuje rodzaj **uchwytów montowanych na oponie** i umożliwia szybkie i precyzyjne wykonanie wszystkich czynności związanych z kalibracją kamer i radarów. W celu ustawienia pojazdu wykorzystuje się dwa laserowe **dalmierze**, zamontowane na **belce poprzecznej** zestawu kalibracyjnego, kierując promień lasera na dwie tabliczki pomiarowe.



Zestaw do kalibracji ADAS TRUCK



Rozwiązanie TEXA składa się z paneli do kalibracji przeznaczonych dla poszczególnych marek pojazdów ciężarowych oraz systemu regulacji optycznej, który zawiera poprzeczkę pomiarową oraz laser, niezbędny do kontroli poprawnego pozycjonowania pojazdu względem zestawu, a następnie kalibracji radarów takich producentów jak: WABCO, TRW i TRW/Knorr. Zestaw ADAS TRUCK zawiera również laserowe głowice pomiarowe oraz laser do regulacji Tempomatu Adaptacyjnego. Oprogramowanie IDC5 jest niezbędnym elementem tego zestawu, ponieważ prowadzi operatora, krok po kroku, przez wszystkie etapy kalibracji, również w przypadku pojazdów, które wymagają procedury adaptacji dynamicznej na drodze.

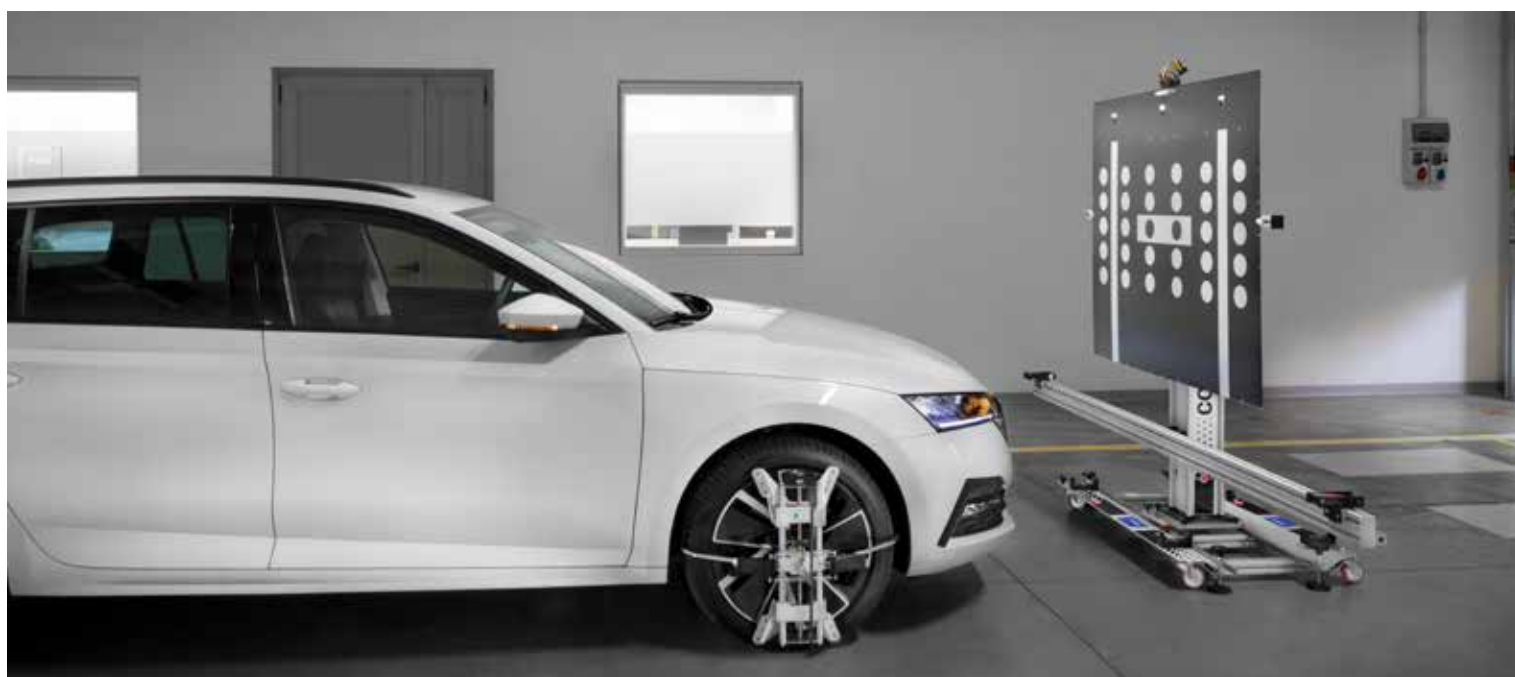
CCS 2 Dynamics

Kompaktowa i mobilna kalibracja kamer



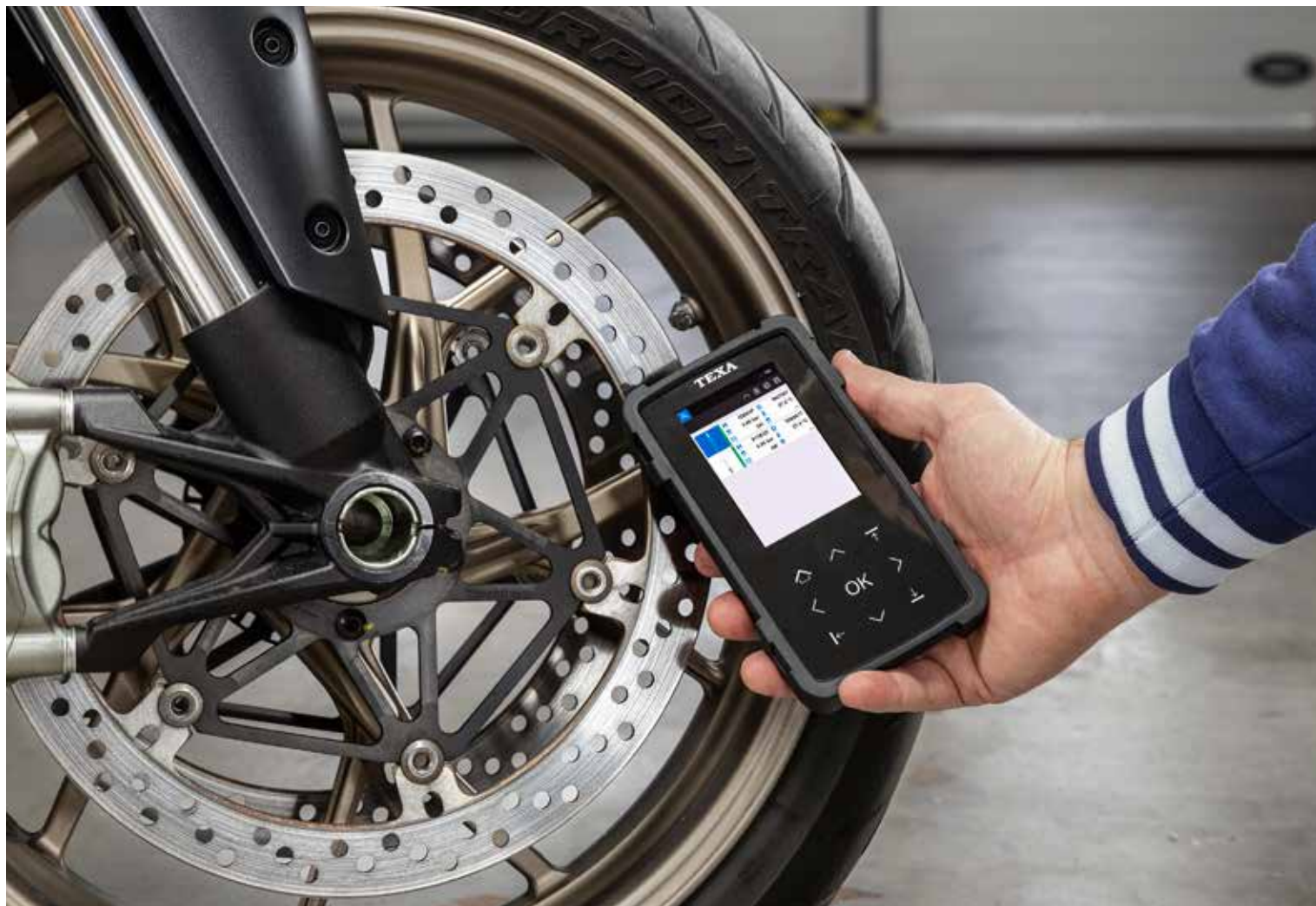
CCS 2 Dynamics to przenośne rozwiązanie TEXA do **kalibracji kamer samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych**. CCS 2 Dynamics jest **kompaktowy, stabilny, łatwy w montażu i transporcie**. Za pomocą specjalnych akcesoriów CCS 2 Dynamics można skonfigurować w **dwóch wersjach**: dla środowiska **CAR** lub **TRUCK**. **Dalmierze Bluetooth** komunikując się bezpośrednio z oprogramowaniem IDC5, gwarantują **prawidłowe pozycjonowanie** dzięki zastosowaniu **procedury prowadzonej**.

CCS 2 Dynamics jest wyposażony w cztery obrotowe kółka oraz regulowane nóżki do stabilizacji, które zapewniają szybkie pozycjonowanie. W konfiguracji CAR istnieje możliwość regulacji poprzecznej oraz pionowej, natomiast w TRUCK regulacji poprzecznej oraz wzdłużnej. Konfigurację CAR można uzupełnić **dwoma trybami regulacji**: a) **optycznym**, wybierając uchwyty na oponę lub obręcz koła lub b) **względem osi napędowej** w połączeniu z zestawem do kontroli zbieżności i położenia osi. Zmiany konfiguracji zestawu można dokonać w prosty i szybki sposób również po jego zakupie.



Diagnostyka TPMS

Monitorowanie ciśnienia w oponach



TPS2



To urządzenie **zaprojektowane specjalnie dla warsztatów wulkanizacyjnych** do profesjonalnego i kompletnego zastosowania w zakresie obsługi systemów TPMS. TPS2 posiada **duży, kolorowy wyświetlacz o wysokiej rozdzielczości**, który ułatwia odczyt danych oraz wykonanie poszczególnych operacji, nawet przy pełnej ekspozycji na słońce. Moduł Wi-Fi umożliwia włączenie go do sieci w celu pobrania aktualizacji oprogramowania oraz zarządzania funkcjami dodatkowymi.



Ozonowanie

Dezynfekcja kabiny pojazdu



AIR2 SAN



W ostatnim czasie usługa dezynfekcji zyskała na popularności, również w sektorze automotive. Warsztaty samochodowe, serwisy autoryzowane, wypożyczalnie samochodów, firmy transportowe, stacje szybkiej obsługi typu fast-fit, myjnie samochodowe, czy nawet dystrybutorzy paliwa **powinni zapewnić swoim klientom usługę ozonowania.**

TEXA odpowiadając na nowe potrzeby, wprowadziła **AIR2 SAN**, innowacyjne urządzenie w całości zaprojektowane i wyprodukowane we Włoszech. AIR2 SAN wyróżnia się spośród innych produktów na rynku wyjątkowymi funkcjami, takimi jak np. przekształcanie ozonu w tlen w końcowej fazie cyklu dezynfekcji, przywracając w ten sposób bezpieczne warunki zarówno dla operatora jak i klienta. Umożliwia również zdalne sterowanie procesem oraz wydrukowanie raportu z wykonanej dezynfekcji.



Kalibracja reflektorów

Inteligentne urządzenie do kontroli i regulacji świateł



eLight ONE/ONE^D



eLight to najbardziej **zaawansowane urządzenie do regulacji świateł** dostępne obecnie na rynku i pierwsze, które posiada **wbudowany system diagnostyki elektronicznej** pozwalający na aktywację z poziomu urządzenia segmentu bazowego **MASTER LED** i dokonanie pomiaru jego położenia, które następnie przy pomocy oprogramowania diagnostycznego należy wprowadzić do jednostki sterującej systemem świateł. eLight dostępny jest w dwóch wariantach: **ONE** i **ONE^D**, spełniających takie same funkcje. Pierwsza wersja współpracuje z jednostkami wyświetlającymi AXONE VOICE, AXONE NEMO 2 i AXONE NEMO MINI, a druga posiada **dotykowy ekran TFT7"**. Obie wersje są **kompatybilne** z interfejsami diagnostycznymi TEXA dzięki którym mechanik może aktywować poszczególne komponenty grupy optycznej reflektora i prawidłowo wyregulować system oświetlenia pojazdu. To **solidne**, a zarazem **mobilne** urządzenie warsztatowe.



**Obsługiwane źródła światła:
Halogen, Ksenon, Led, Laser**

eLight ZERO



eLight ZERO to **nowe cyfrowe urządzenie** TEXA do pomiaru i regulacji reflektorów na poziomie podstawowym, opracowane z myślą o stacjach kontroli pojazdów, warsztatach blacharsko-lakierniczych i warsztatach samochodowych. Może **współpracować z sieciami MCTCNet2*** oraz z **drukarką termiczną** (do zakupienia dodatkowo). Dzięki **dużej soczewce Fresnela** (340x200 mm), eLight ZERO łatwo dostosowuje się do obszernych i nieregularnych kształtów reflektorów, zapewniając pełne pokrycie marek i modeli. Jest wyposażony w **baterię litową**, kolorowy **dotykowy wyświetlacz TFT o przekątnej 5,7 cala** oraz port szeregowy. **Przenośna aluminiowa konstrukcja** na kółkach sprawia, że urządzenie jest **praktyczne** i ma **niską masę**.

eLight ZERO **został zatwierdzony** przez międzynarodową jednostkę certyfikującą **TÜV NORD**.

Obsługiwane źródła światła:
Halogen, Ksenon, Led, Laser

* Oczekuje na zatwierdzenie homologacji MCTCNet2



Pomiary

Urządzenia do pomiarów



Nowością TEXA w zakresie pomiarów jest **LASER EXAMINER 2** - innowacyjny laserowy profilometr, który pozwala określić zużycie tarcz hamulcowych i bieżnika opon. Interfejsy TEXA **UNIProbe** i **TwinProbe** pozwalają wykonywać wszystkie pomiary niezbędne do diagnostyki typu tradycyjnego i wykrycia ewentualnych nieprawidłowości. **TTC** (TEXA Tension Controller), natomiast, to urządzenie, które kontroluje prawidłowe napięcie paska rozrządu w motocyklu i gwarantuje w pełni profesjonalną obsługę ze strony warsztatu.

LASER EXAMINER 2



Praktyczny i niewielki przyrząd pomiarowy, który pozwala w rzetelny sposób i z dokładnością do dziesiątej części milimetra **określić zużycie tarcz hamulcowych** pojazdu, bez konieczności demontażu koła. Co więcej, przy zastosowaniu prostego adaptera, umożliwi również sprawdzenie **stanu zużycia bieżnika opon**. LASER EXAMINER sprawia, że wykonanie obu pomiarów staje się łatwe i szybkie. Urządzenie pozwala przygotować specjalny raport dla klienta, przedstawiający "stan zużycia" kół pojazdu, zapewniając profesjonalną obsługę serwisową, a tym samym przyczyniając się do pozyskania stałych klientów. Dedykowana **aplikacja LASER EXAMINER 2** dostępna jest do pobrania na smartfony lub tablety z systemem operacyjnym **Android** oraz **iOS**.



UNIProbe



UNIProbe zawiera:

- **Oscyloskop:** z czterema niezależnymi kanałami analogowymi, wyposażony w funkcję SIV* do interpretacji odczytanego sygnału.
- **Tester Akumulatora:** do testowania akumulatora oraz analizowania i kontroli całego systemu rozruchu i ładowania.
- **TNET:** do pomiarów oraz kontroli elektrycznej sieci komunikacyjnej CAN.
- **Generator sygnałów:** do symulacji impulsów wytwarzanych przez czujniki i odtworzenia poleceń generowanych przez centralki elektroniczne, np. testy elektrozaworów.
- **Multimetr:** do pomiaru napięcia, natężenia oraz oporu elektrycznego (z cęgami prądowymi).
- **Tester Ciśnienia:** do wykonywania kontroli ciśnienia paliwa i turbo we wszystkich pojazdach.



* Wskazanie zakresu wartości, które mógłby zmierzyć działający komponent.

TwinProbe



TwinProbe zawiera:

- **Oscyloskop:** z dwoma niezależnymi kanałami analogowymi z wejściami $\pm 200V$, wyposażony w funkcję SIV do interpretacji odczytanego sygnału.
- **Generator sygnałów:** do symulacji impulsów wytwarzanych przez czujniki i odtworzenia poleceń generowanych przez centralki elektroniczne, np. testy elektrozaworów.
- **Amperomierz:** do pomiaru natężenia prądu elektrycznego.
Do wykonywania testów, w których konieczne jest podpięcie TwinProbe do cęgów BICOR.



* Wskazanie zakresu wartości, które mógłby zmierzyć działający komponent.

TTC



To urządzenie do **kontroli prawidłowego napięcia paska rozrządu silnika**, stworzone zgodnie ze specyfikacją Ducati. TTC wykonuje pomiar za pomocą bardzo czułego mikrofonu badającego częstotliwość rezonansu paska.



Analiza spalin

Spaliny, odczyt temperatury i obrotów



RÓWNIEŻ NA STACJE KONTROLI POJAZDÓW (SKP)

Oferta TEXA do analizy spalin zawiera: **GASBOX2** (analiza spalin silników benzynowych i zasilanych gazem), OPABOX Autopower (do analizy zadymienia silników Diesel), **MULTI PEGASO 3** (stacja analizy z monitorem), **RC3** ((obrotomierz do samochodów osobowych i ciężarowych), **RCM** (obrotomierz do motocykli).

OPABOX Autopower



OPABOX Autopower to **dymomierz** częściowego przepływu dla silników diesla, wyposażony w komorę pomiarową ostatniej generacji, opracowaną zgodnie z międzynarodowymi standardami. Dzięki zasilaczowi **Power Pack** oraz **bezprowodowej technologii transmisji danych Bluetooth**, rozwiązania TEXA do analizy emisji spalin pozwalają **wyeliminować nieporęczne połączenia kablowe w warsztacie**, zarówno pomiędzy obydwojema narzędziami i wyświetlaczem, jak i między urządzeniami, a siecią elektryczną. Komora pomiarowa została wyposażona w praktyczny **wózek na kołach**, który umożliwia swobodne przemieszczanie urządzenia w warsztacie i poza nim.



GASBOX2



GASBOX2 jest to zaktualizowana wersja **analizatora spalin silników benzynowych, LPG i CNG**. Została wyposażona w komorę pomiarową zaprojektowaną przez TEXA oraz praktyczny **wózek**, który umożliwia swobodne przemieszczanie urządzenia w warsztacie i poza nim. Aby zapewnić jak najlepszą dynamikę wykorzystania, oprócz tradycyjnego kabla podłączeniowego do sieci elektrycznej, GASBOX może zostać podłączony również do **Power Pack**, praktycznego, wymiennego modułu akumulatorowego, który można doładowywać, zapewniając praktycznie nieograniczony czas pracy. Rozwiązanie to umożliwia posiadanie kilku wymiennych akumulatorów, zawsze naładowanych i gotowych do pracy.



MULTI PEGASO 3



MULTI PEGASO 3 jest kompletną **stacją wielozadaniową**, przeznaczoną do warsztatów, które **wykonują także analizę spalin**. Wyposażona została w procesor nowej generacji, moduł Bluetooth oraz Wi-Fi.

RC3



Urządzenie do odczytu obrotów i temperatury silnika. Wykonuje pomiary przy pomocy mikrofonu oraz sygnału resztkowego akumulatora lub też poprzez klamrę indukcyjną i czujnik piezoelektryczny. **RC3** poza wymienionymi wyżej sposobami, może odczytać dane bezpośrednio z gniazda OBD pojazdu i pracować jako SCANTOOL EOBD.



RCM



RCM to nowy **miernik obrotów TEXA dla środowiska BIKE** obejmującego silniki o cyklu OTTO. Jest wyposażony w wyświetlacz i baterie akumulatorowe. RCM wykorzystuje system odczytu impulsów elektromagnetycznych emitowanych przez układ zapłonu w celu precyzyjnego obliczania liczby obrotów silnika.



Stacje klimatyzacji KONFORT



KONFORT 700 umożliwia skuteczne wykonanie serwisów układów klimatyzacji w pojazdach wyposażonych zarówno w **czynnik R1234yf, R134a, jak i R744 (CO₂)**. Produkowana jest na unikatowej w skali światowej linii montażowej, co gwarantuje niezrównaną jakość i długotrwałą niezawodność. Podzespoły mają wyjątkowe właściwości i zapewniają efektywność odzysku i filtrowania czynnika przekraczającą 95%. Interesujący design połączony został z intuicyjną obsługą, solidnością i bezpieczeństwem, tak, aby maksymalnie uprościć wszystkie prace konserwacyjne. Co więcej, z ogromnego doświadczenia TEXA w tej dziedzinie narodziła się linia stacji **KONFORT TOUCH**, która dzięki wyświetlaczowi **dotykowemu** umożliwia mechanikowi wykonywanie wszystkich operacji w prosty, szybki i intuicyjny sposób.

GAMA STACJI KONFORT JEST ZATWIERDZONA PRZEZ:

AUDI
BENTLEY
BMW
BUGATTI
CHEVROLET
HYUNDAI

JAGUAR
KIA
LAMBORGHINI
LAND ROVER
MAZDA
MERCEDES-BENZ

MINI
MITSUBISHI
NISSAN
OPEL
PORSCHE
RENAULT

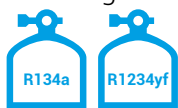
SEAT
SKODA
SUBARU
SUZUKI
TOYOTA
VOLKSWAGEN

W sieci autoryzowanych dystrybutorów TEXA można uzyskać informacje dotyczące modelu i czynnika rekomendowanego przez poszczególnych producentów pojazdów.

KONFORT 780 TOUCH



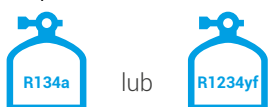
To najwyższy model serii 700 będący najbardziej zaawansowaną stacją obsługi układów klimatyzacji dostępną obecnie na rynku. Zawiera **dwa zbiorniki** wewnętrzne oraz **dwa oddzielne obwody** odzysku, recyklingu i ponownego podawania czynnika, co daje możliwość równoległego korzystania z obu typów czynników ("starego" R134a i "nowego" R1234yf). Może być doposażona w wewnętrzny identyfikator czynnika.



KONFORT 760 TOUCH/760 BUS TOUCH



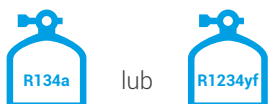
W obu modelach zarządzanie serwisem jest w pełni zautomatyzowane. **Wersja BUS**, przystosowana do obsługi układów klimatyzacji o dużej pojemności, **wyposażona jest w zbiornik wewnętrzny o pojemności 30 kg** oraz sprężarkę o pojemności 21cm³. Obie wersje mogą zostać zakupione w konfiguracji na czynnik R134a lub na R1234yf oraz doposażone w wewnętrzny identyfikator czynnika.



KONFORT 720 TOUCH



Model KONFORT 720R został zaprojektowany do obsługi wszystkich układów klimatyzacji samochodów osobowych, dostawczych, ciężarowych i maszyn rolniczych, przy jednoczesnym zachowaniu szczególnie **korzystnej ceny** zakupu oraz wszystkich nowych rozwiązań technologicznych charakteryzujących styl gamy KONFORT. Stacja może zostać zakupiona w konfiguracji na tradycyjny czynnik R134a lub R1234yf, z możliwością późniejszego przebrojenia na inną konfigurację, poprzez odpowiedni zestaw opcjonalny.



KONFORT 770S TOUCH



Obsługuje wyłącznie czynnik R1234yf. Wdraża unikalne rozwiązania technologiczne odpowiadające specyficznym wymaganiom niemieckich producentów pojazdów. Stacja wyposażona jest w wagę elektroniczną z systemem bezpieczeństwa, zapobiegającym jej rozkalibrowaniu podczas transportu oraz automatyczny system kontroli szczelności, powiązany z certyfikowanymi manometrami EN837 Klasy 1.



KONFORT 744



Została zaprojektowana do obsługi **nowych systemów A/C opartych na zastosowaniu czynnika chłodniczego R744 (CO₂)**, coraz chętniej stosowany w układach klimatyzacji. Gwarantuje najwyższą precyzję działania. Jakość komponentów oraz zastosowanych rozwiązań konstrukcyjnych pozwala na maksymalną dokładność pracy przy podawaniu czynnika, z marginesem tolerancji 10 gramów (w przypadku oleju 2 gramów).



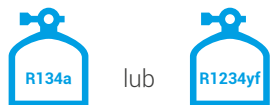
Zobacz film prezentujący
KONFORT 744



KONFORT 712 TOUCH



Jest to **model zaawansowany**, który może pochwalić się typowymi cechami technicznymi modeli najwyższej klasy, takimi jak automatyczne zarządzanie serwisem oraz pomiar ilości odzyskanego oleju za pomocą wagi elektronicznej. Można go kupić w wersji R134a lub R1234yf.



KONFORT 710 TOUCH



Będąc modelem bazowym, charakteryzuje się całym szeregiem ważnych funkcjonalności dostępnych w linii KONFORT 700, które czynią go jednym z najbardziej optymalnych rozwiązań dostępnych na rynku. Funkcje, o których mowa to automatyczna kontrola szczelności, podawanie czynnika przy użyciu wagi elektronicznej, automatyczne i sterowane czasowo podawanie olejów i UV, wydajny odzysk czynnika (skuteczność powyżej 95%).



KONFORT 707 TOUCH



Zaprojektowana do obsługi układów klimatyzacji na czynnik R1234yf. Jest urządzeniem podstawowym, prostym w obsłudze, ale rozwiniętym z punktu widzenia projektowego. Wystarczy wspomnieć o filtrze osuszacza, który pozwala na wykonanie do 300 operacji serwisowych, systemie blokady wagi, klawiaturze alfanumerycznej, 4 obrotowych kołach czy rejestracji wszystkich wykonanych cykli serwisowych. **Model dostępny również w wersji OFF-ROAD do użycia w terenie.**



KONFORT 705R



KONFORT 705R to **podstawowy** model stacji klimatyzacji TEXA, dający możliwość wykonywania wszystkich operacji związanych z obsługą układów klimatyzacji na **czynnik R134a**. KONFORT 705R posiada wszystkie charakterystyczne cechy linii KONFORT i jest idealnym rozwiązaniem dla tych warsztatów, które chcą oferować swoim klientom nienaganną usługę przy równoczesnej redukcji czasu i kosztów operacyjnych działalności. **Dostępna również w wersji OFF ROAD.**



ZESTAW IDENTYFIKATORA CZYNNIKA

System natychmiast identyfikuje rodzaj czynnika chłodniczego obecnego w pojeździe, R134a lub R1234yf i **weryfikuje jego czystość**. Cała operacja trwa około minuty, a w przypadku nieodpowiedniego lub zanieczyszczonego czynnika chłodniczego stacja klimatyzacji informuje o tym mechanika i blokuje operację.



TXR ID

TXR ID to nowy **przenośny identyfikator czynnika chłodniczego**, który umożliwia **identyfikację oraz pomiar czystości czynnika R134a lub R1234yf**, przeznaczony do pracy z pojazdami oraz zewnętrznymi butlami. To urządzenie, zaprojektowane przez TEXA, dzięki **filtrowi z węglem aktywnym**, umożliwia precyzyjną analizę gazu, wykluczając wpływ innych czynników zewnętrznych.

Zastosowanie TXR ID **gwarantuje prawidłowe wykonanie usługi nabitcia** układu klimatyzacji, eliminując ryzyko i koszty stosowania niewłaściwego i zanieczyszczonego czynnika chłodniczego. **Interfejs oprogramowania prowadzi** użytkownika przez cały etap procedury. **Ekran dotykowy 5,4"** oraz **zintegrowane moduły Bluetooth i Wi-Fi**, umożliwiają proste oraz szybkie i automatyczne wykonywanie wszystkich operacji.

Czynnik R134a lub R1234yf

Zintegrowany Interfejs oprogramowania

Zintegrowany moduł Bluetooth i Wi-Fi



Filtr z węglem aktywnym

Ekran dotykowy 5,4"

Wykonanie testu w 30 sekund

Dostępny od 2Q 2023



Oczyszczanie silnika

Przywrócenie optymalnych osiągnięć

Jakie korzyści daje proces wodorowania silnika wykonany za pomocą

H2
BLASTER

- ✓ Oszczędność paliwa
- ✓ Redukcja szkodliwych emisji spalin
- ✓ Oczyszczenie DPF, EGR
- ✓ Bezinwazyjne oczyszczanie wewnętrznych części silnika



H2 BLASTER



H2 BLASTER, wykorzystując połączoną moc wodoru i tlenu, **całkowicie oczyszcza części silnika** biorące udział w procesie spalania wewnętrznego i przywraca optymalne osiągi, zmniejszając zużycie paliwa i szkodliwe emisje.

H2 BLASTER poprzez elektrolizę wytwarza **tlenowódór**. Jest to mieszanina wodoru i tlenu, która przy pracującym i rozgrzanym do temperatury roboczej silniku **jest podawana do kolektora** dolotowego za pomocą przewodu serwisowego, aby dotrzeć do komory spalania.

Właśnie tutaj, na skutek oddziaływania wysokiej temperatury wyzwalany jest gaz, który **zamienia się w parę wodną pod wysokim ciśnieniem**. W ten sposób rozpoczyna się **proces oczyszczania**: para wodna wnika w osady i rozpuszcza węgiel osadzony na tłokach, zaworach i wtryskiwaczach, czyli generalnie na elementach znajdujących się między komorą a kanałem wydechowym.

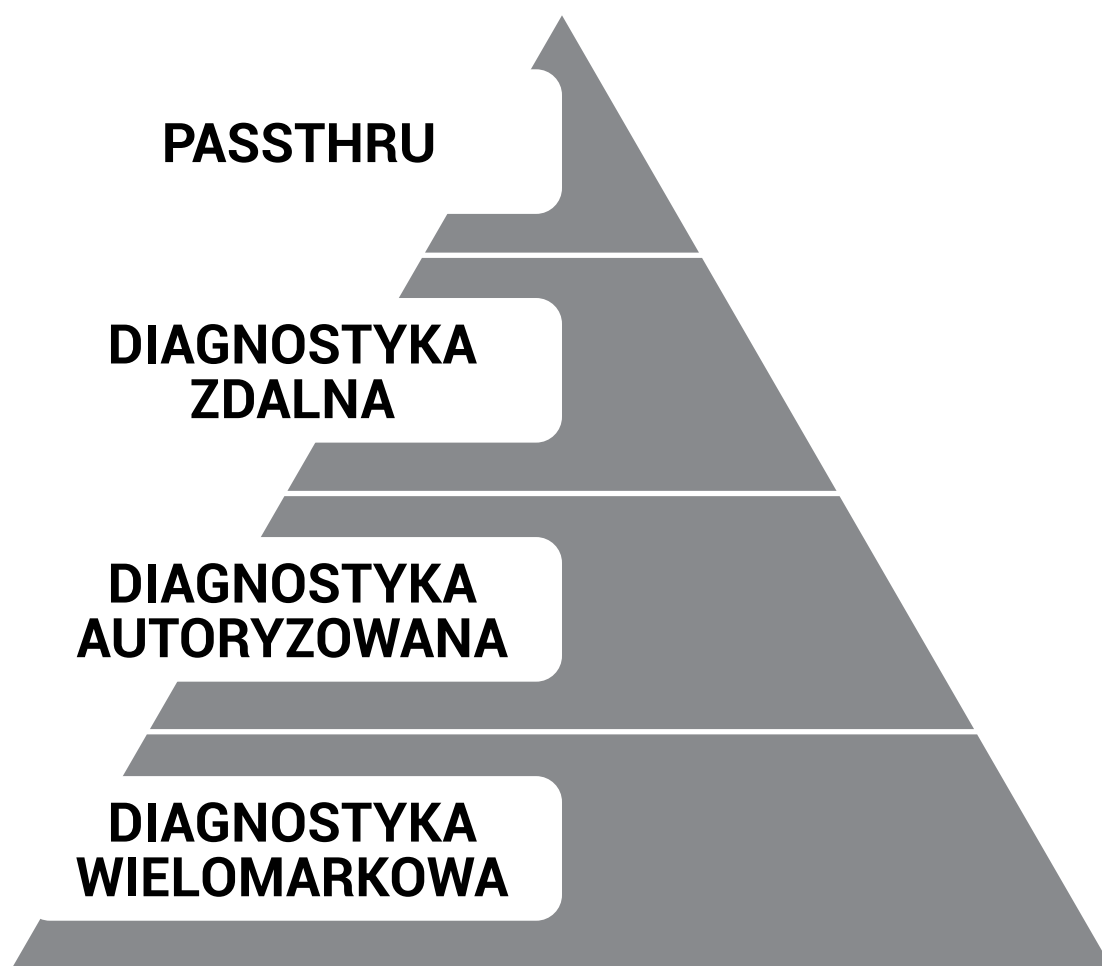


Nowe oprogramowanie IDC5: Diagnostyka Wielopoziomowa

Piramida potrzeb diagnostycznych

Odpowiedzią **TEXA** na stale rosnącą **złożoność** diagnostyki pojazdów jest opracowanie tzw. Diagnostyki wielopoziomowej. Ta nowa funkcjonalność pozwala mechanikowi na **wykonywanie pełnego zakresu czynności diagnostycznych**, nawet w przypadku **najnowszych pojazdów** wyposażonych w **moduł SGW**.

Niezależnie od czynności diagnostycznej, która musi zostać przeprowadzona podczas naprawy pojazdu, mechanik/diagnosta może skorzystać z usługi **wsparcia technicznego, dobraneo indywidualnie do swoich potrzeb**.

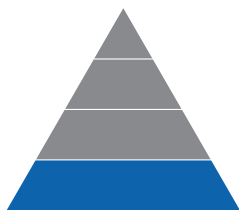


Diagnostykę wielopoziomową można przedstawić za pomocą „**piramidy potrzeb diagnostycznych**”, której fundamentem jest **diagnostyka wielomarkowa**, dająca podstawę do wykonywania **diagnostyki uwierzytelnionej** a następnie **diagnostyki zdalnej oraz diagnostyki PassThru**.

Funkcjonalność i pomoc techniczna dostosowana do każdej potrzeby

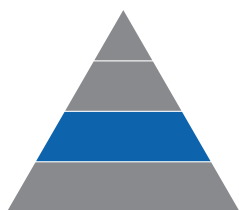


Oferta TEXA uwzględnia szereg podstawowych czynników ważnych dla warsztatu samochodowego: stopień **skomplikowania i rodzaj czynności diagnostycznych**, możliwość **wykonywania operacji diagnostycznych** w pojazdach wyposażonych w **moduł SGW** oraz możliwość skorzystania z **diagnostyki zdalnej**.



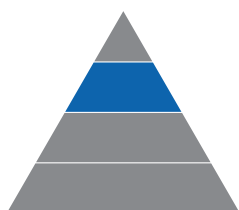
DIAGNOSTYKA WIELOMARKOWA

Diagnostyka wielomarkowa jest bazą dla pojęcia Diagnostyki Wielopoziomowej TEXA. Oprogramowanie IDC5, **prowadzi mechanika przez wszystkie etapy diagnostyki**, od wykrycia błędu do jego rozwiązania. TEXA stale aktualizuje oprogramowanie IDC5 poszerzając pokrycie marek i modeli pojazdów, dodając nowe ekskluzywne funkcje, a także poszerzając **dokumentację techniczną** i zwiększając jakość **pomocy technicznej**.



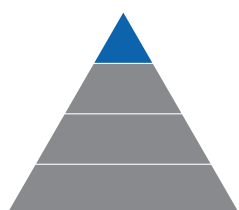
DIAGNOSTYKA AUTORYZOWANA

Diagnostyka uwierzytelniona przedstawia drugi poziom piramidy. Funkcja ta dzięki stałej współpracy z producentami pojazdów umożliwia **odblokowanie modułu SGW***. Aby zagwarantować użytkownikowi kompleksową i intuicyjną obsługę pojazdów z bramką GATEWAY, TEXA **zintegrowała w oprogramowaniu IDC5** wszystkie niezbędne do tego funkcje.



ZDALNIE OBSŁUGIWANA DIAGNOSTYKA

Trzeci poziom diagnozy to zdalna diagnostyka za pośrednictwem interfejsu **Info Connect 2*** lub **zdalne wsparcie PassThru Assistance*** udzielane przez mechanikom przez Call Center.



PASSTHRU

Jest to usługa świadczona przez TEXA w celu wsparcia warsztatu we wszystkich fazach użytkowania diagnostyki OE w pojazdach Euro 5/6, od rejestracji na portalach producentów po wykonanie określonej procedury.



* spytaj o dostępność usługi u autoryzowanego dystrybutora TEXA.

Oprogramowanie IDC5

LICENCJA OPROGRAMOWANIA IDC5

Platforma diagnostyki **TEXA**.

Oprogramowanie, które prowadzi mechanika przez wszystkie etapy diagnostyki, od wykrycia błędu do jego rozwiązania. Zapewnia zawsze intuicyjną obsługę, bezpieczeństwo oraz profesjonalizm.

Stale aktualizuje i zwiększa pokrycie marek i modeli, aby pomóc profesjonalistom w rozwiązywaniu typowych problemów w ich codziennej pracy. IDC5 zapewnia również szereg wyjątkowych funkcji i dokumentacje techniczne, które wykraczają poza tradycyjną koncepcję diagnostyki. Obejmują one: automatyczne wyszukiwanie pojazdu, automatyczne skanowanie TGS3s, karty dashboard, interaktywne schematy elektryczne, diagnostykę prowadzoną, troubleshooting („rozwiązane problemy”), biuletyny techniczne.

Mocne strony oprogramowania IDC5

Pokrycie diagnostyczne

Dzięki **ciągłym aktualizacjom** dostępnym w abonamencie, oprogramowanie dostosowywane jest do sytuacji na rynku pojazdów i ich przeprowadzanych modernizacji. Informacje są uporządkowane według marki, modelu i silnika. Obszerne **bazy danych, schematy elektryczne, biuletyny techniczne i troubleshooting („rozwiązane problemy”)**, są niezwykle pomocne w diagnozowaniu usterek.



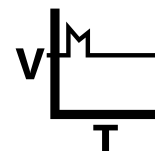
Szybkość oprogramowania

Szybkość działania oprogramowania IDC5 w nawiązywaniu **komunikacji z pojazdem** i we wszystkich **fazach diagnostycznych** pozwala na większą **efektywność** poprzez skrócenie czasu czynności diagnostycznych.



Szczegółowe regulacje

Szczegółowe **regulacje diagnostyczne** opracowane przez TEXA i zawarte w oprogramowaniu są porównywalne z oficjalnymi testerami wybranej marki, gwarantując wysoką jakość i bezpieczeństwo wykonywanych czynności.



Dashboard

Jest to jedna z ekskluzywnych i bardzo pomocnych funkcji oprogramowania diagnostycznego IDC5. DASHBOARD daje możliwość **podglądu parametrów** bieżących pojazdu, na **intuicyjnych grafikach**, które odwzorowują strategię pracy danego systemu, ułatwiając jednocześnie interpretację poszczególnych parametrów jego pracy.



Diagnostyka OE

TEXA daje możliwość wykonania **diagnostyki wielu marek** w sposób prosty i szybki, przy użyciu zaawansowanych protokołów komunikacyjnych, takich jak **DoIP i PassThru**.



Funkcje OE

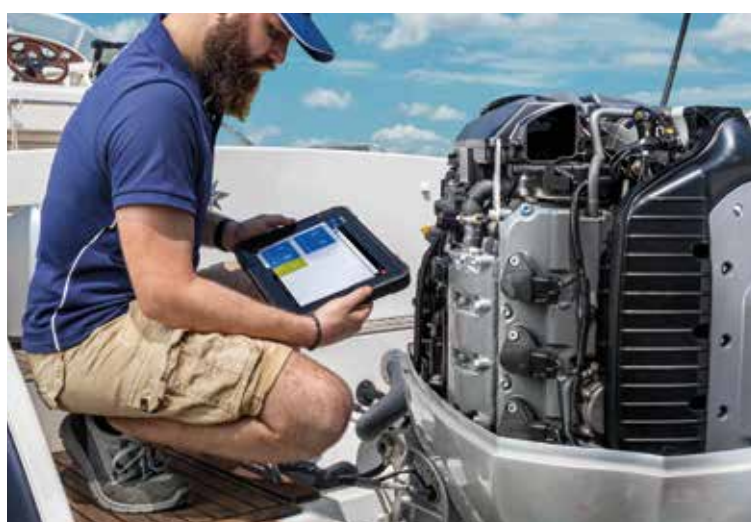
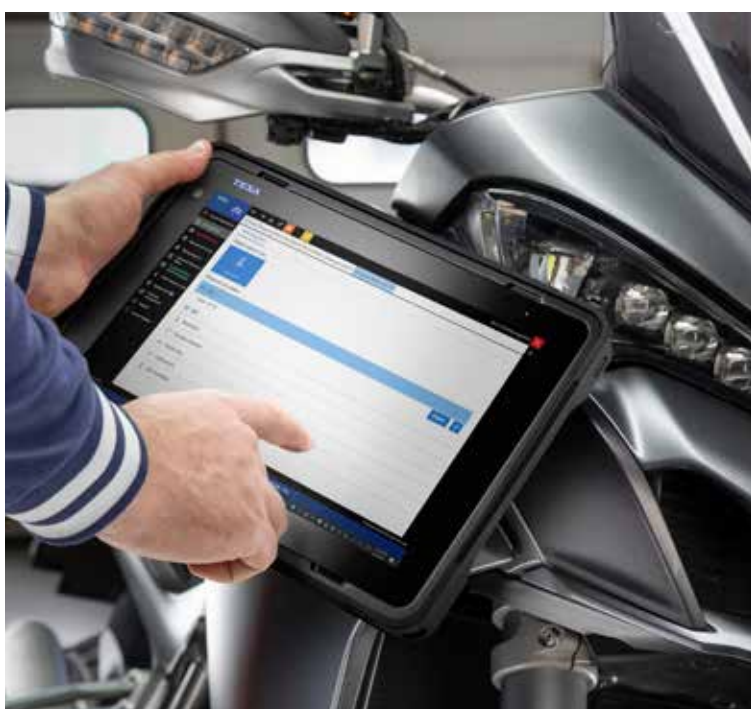
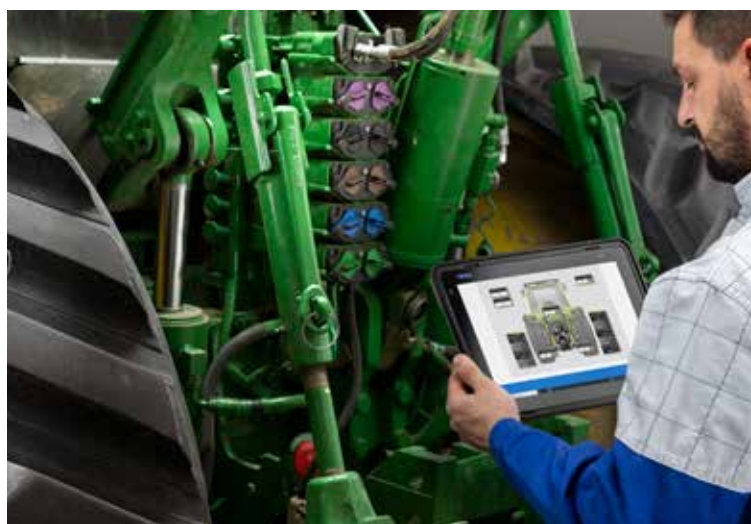
IDC5 pozwala w diagnostyce wielomarkowej na **nietypowe funkcje diagnostyki producenta**, umożliwiając wykonywanie zaawansowanych operacji bez konieczności używania oryginalnego urządzenia.



Wiele marek, wiele środowisk

Jedno oprogramowanie

IDC5 zostało zaprojektowane zgodnie z logiką wielośrodowiskową, mając zastosowanie w **samochodach osobowych, dostawczych, ciężarowych, rolniczych i budowlanych oraz motocyklach i sprzęcie motorowodnym.**



Aktualizacje i Usługi

Abonament TEXPACK



Aktualizacja oprogramowania TEXPACK

Jest to kontrakt roczny **aktualizacji** dedykowany **dla 5 środowisk** (CAR, TRUCK, BIKE, OFF-HIGHWAY oraz MARINE), który pozwala na **maksymalne wykorzystanie potencjału urządzenia**.

Dzięki TEXPACK zawsze możesz **być na bieżąco z nowościami z rynku** oraz **najnowszymi markami i modelami pojazdów**.

TEXPACK jest to roczny pakiet aktualizacji oprogramowania IDC5. Dzięki niemu Twoje oprogramowanie diagnostyczne będzie **aktualizowane do najnowszych wersji**, zyskując dostęp do obsługi **nowych pojazdów, systemów** oraz **funkcji**.



AUTOMATYCZNE SKANOWANIE SYSTEMÓW TGS3S



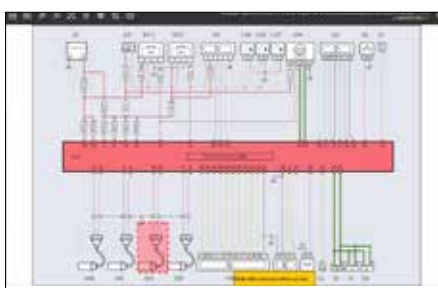
DASHBOARD



POMOC W BŁĘDACH



DANE TECHNICZNE



SZCZEGÓŁY SCHEMTU ELEKTRYCZNEGO



KARTY TECHNICZNE

TEXPACK = POKRYCIE MAREK I MODELI + FUNKCJE OPROGRAMOWANIA + NOWOŚCI

Aktualizacje i Usługi

Abonament TEX@INFO

- 3° USŁUGI TEX@INFO
- 2° AKTUALIZACJA OPROGRAMOWANIA TEXPACK
- 1° LICENCJA OPROGRAMOWANIA IDC5



Usługi TEX@INFO

Jest to umowa roczna, która pozwala wybrać, które usługi assistance aktywować, zgodnie z indywidualnymi potrzebami. Obejmuje ona:



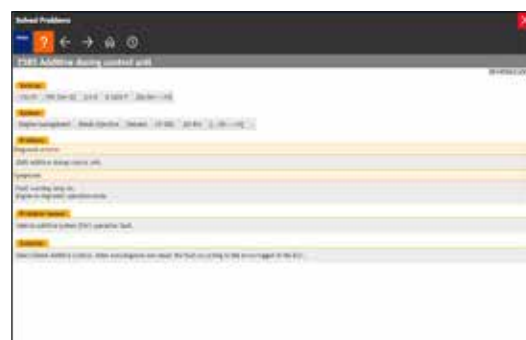
BIULETYNY TECHNICZNE

Otrzymywanie i konsultowanie informacji dotyczących częstych problemów i związanych z nimi procedur naprawczych, zasad działania systemu lub mechanika, procedur szybkiego znajdowania problemu. Wszystko przez zarchiwizowane dokumenty na pojazd, wzbogacone o łatwe do zrozumienia obrazy lub tabele porównawcze.



TROUBLESHOOTING („ROZWIĄZANE PROBLEMY”)

Funkcja ta pozwala w szybki sposób przeszukać bazy danych TEXA i znaleźć procedury naprawy usterki, już wcześniej napotkanej przez innych mechaników i zarejestrowanej przez nasze międzynarodowe ośrodki Call Center. Warsztat wykupujący tą funkcję zyskuje 24 godzinny dostęp do ogromnej bazy gotowych procedur napraw usterek zgłaszanych przez mechaników na całym świecie.



CALL CENTER / iSUPPORT

Pozwala skontaktować się telefonicznie z działem wsparcia telefonicznego TEXA, a tym samym uzyskać pomoc wykwalifikowanych doradców technicznych, którzy krok po kroku, poprowadzą do rozwiązania usterki. Alternatywnie klient może skorzystać z usługi iSUPPORT i przesłać zgłoszenie pomocy technicznej bezpośrednio z urządzenia diagnostycznego.



Środowisko CAR

IDC5, TEXPACK i TEX@INFO

Oprogramowanie diagnostyczne IDC5 CAR prowadzi mechanika przez wszystkie etapy diagnostyki, od wykrycia błędu do jego rozwiązania. Obsługuje **samochody osobowe, dostawcze, pojazdach sportowe i luksusowe.**



ZINTEGROWANA BAZA DANYCH W IDC5*

Zawartość baz danych technicznych jest doskonale zintegrowana z oprogramowaniem diagnostycznym IDC5. Funkcje te, dostępne są w menu głównym w zakładce „Dane techniczne i kontrolne”. Dostęp do danych uzyskujemy również w sekcji skanowania pojazdu TGS3s lub w systemie diagnostycznym po bezpośredniemu połączeniu do sterownika.



Moduł TECH

Zawiera: czasy napraw, ilustracje techniczne, konserwacje, podręczniki napraw, akcje serwisowe, regulacje, smary i płyny.

Dostępny w TEXPACK CAR



Moduł ELECTRONICS

Diagnostyka kierowana – na podstawie kodu usterki oprogramowanie podpowiada co należy sprawdzić, aby usunąć usterkę. Zawiera: bezpieczniki i przekaźniki oraz elementy elektroniczne, schematy elektryczne.

Dostępny w TEX@INFO – Diagnostyka Wspomagana



Moduł SMART

Zawiera: biuletyny obsługi technicznej, akcje serwisowe, rozwiązane problemy.

Dostępny w TEX@INFO – Diagnostyka Wspomagana

ODBLOKOWANIE MODUŁU SGW

TEXA od zawsze jest zorientowana na przyszłość. Gwarantuje najlepszą na rynku opiekę diagnostyczną, odpowiadającą na potrzeby warsztatów, które muszą mierzyć się z blokadami nałożonymi przez producentów.

GRUPA FCA

ABARTH, ALFA ROMEO, CHRYSLER, DODGE, FIAT, FIAT PROFESSIONAL, JEEP, LANCIA

Dostępny dzięki TEXPACK CAR

RENAULT i DACIA

Dostępny dzięki TEXPACK CAR

GRUPA VOLKSWAGEN

AUDI, CUPRA, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN, VOLKSWAGEN SAMOCHODY CIĘŻAROWE

Dostępny dzięki TEXPACK CAR



* Zawartość HaynesPro®

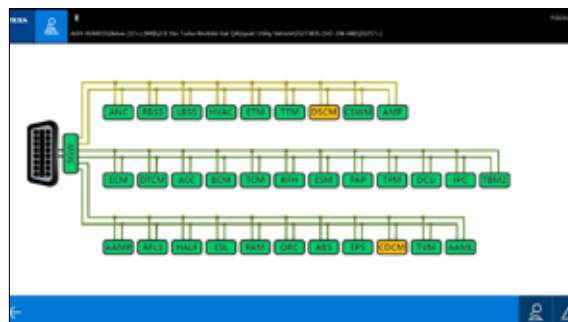


DASHBOARD W DIAGNOSTYCE

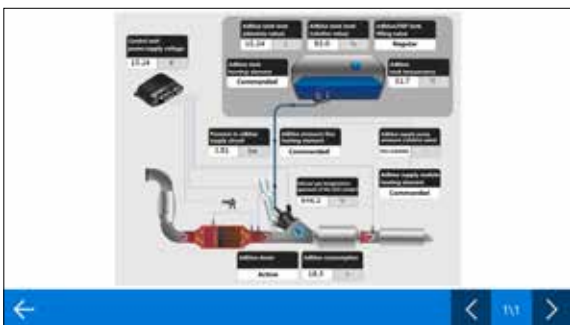
Intuicyjne karty pomocy dające możliwość wyświetlania parametrów pracy sterownika w przyjazny dla użytkownika i atrakcyjny graficznie sposób, odzwierciedlając komponenty mechaniczne pojazdu i logikę działania poszczególnych systemów.



ASYSTENT PARKOWANIA



DASHBOARD TGS3s



SYSTEM DOZOWANIA AD Blue

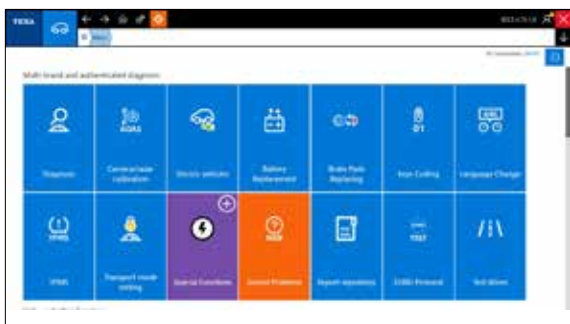


UKŁAD TURBODOŁADOWANIA

POJAZDY HYBRYDOWE I ELEKTRYCZNE

Oprogramowanie IDC5 jest **wiodącą na rynku platformą do diagnostyki i obsługi** pojazdów hybrydowych i elektrycznych.

**ponad 100 marek;
ponad 500 modeli;
ponad 1.600 systemów diagnostycznych**



Wybranie pojazdu elektrycznego za pomocą dedykowanego przycisku

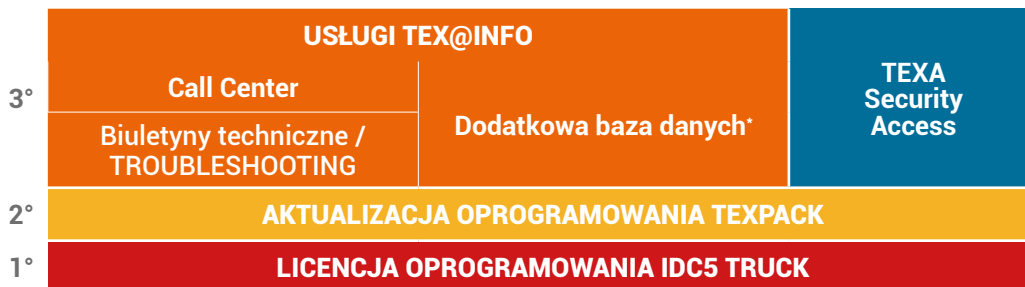


Wybranie konkretnej marki i modelu

Środowisko TRUCK

IDC5, TEXPACK oraz TEX@INFO

Oprogramowanie diagnostyczne IDC5 TRUCK prowadzi mechanika przez wszystkie etapy diagnostyki, od wykrycia błędu do jego rozwiązania. Obsługuje **pojazdy ciężarowe, dostawcze, przyczepy/naczepy oraz autobusy i układy napędowe**.

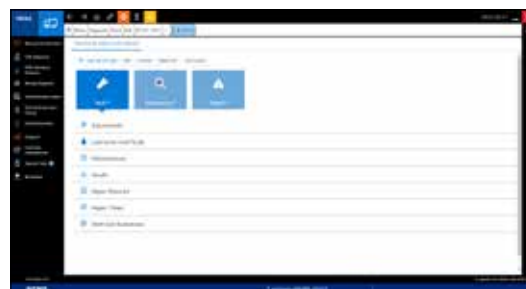


ZINTEGROWANA BAZA DANYCH W IDC5

IDC5 TRUCK, oprócz informacji o naprawach już

dostępnych w oprogramowaniu, integruje teraz również obszerną bazę danych ze szczegółowymi informacjami technicznymi pojazdów ciężarowych i lekkich pojazdów użytkowych, podzielonych według kategorii: **Dane identyfikacyjne pojazdu, Konserwacje, Regulacje,**

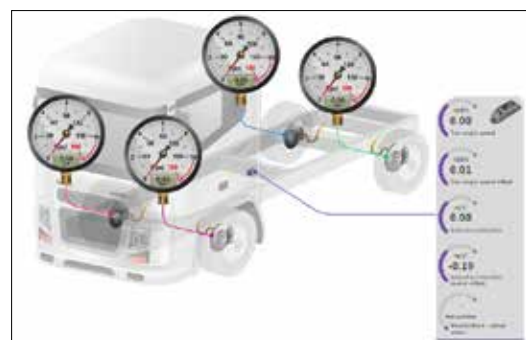
Smary i płyny, Podręczniki napraw, Akcje serwisowe, Czas napraw, Ilustracje techniczne, Bezpieczniki i przełączniki, Światła i wskaźniki ostrzegawcze. Aby móc korzystać z nowej bazy danych, wystarczy mieć aktywną umowę **TEXPACK TRUCK** i zamówić usługę **TEX@INFO TRUCK - DATABASE**.



DASHBOARD

Jedną z wyjątkowych funkcji dostępnych w oprogramowaniu IDC5 są karty DASHBOARD**.

Dają one możliwość wyświetlania parametrów pracy sterownika w przyjazny dla użytkownika i atrakcyjny graficznie sposób, odzwierciedlając komponenty mechaniczne pojazdu i logikę działania poszczególnych systemów.



TROUBLESHOOTING („ROZWIĄZANE PROBLEMY”)

Oprogramowanie IDC5 TRUCK firmy TEXA oferuje również dostęp do bazy danych o nazwie „TROUBLESHOOTING” („ROZWIĄZANE PROBLEMY”),

która zawiera szereg dodatkowych informacji oraz zaleceń procedur naprawczych dla szerokiej gamy błędów, pojawiających się podczas procesu autodiagnostyki. Po wpisaniu kodu błędu lub opisu błędu warsztat może otrzymać gotową, zalecaną procedurę naprawy.



* Zawartość HaynesPro®

** Funkcja DASHBOARD jest już obecna i aktywowana dla klientów, którzy korzystają z narzędzia diagnostycznego AXONE. Dla klientów korzystających z innych rozwiązań diagnostycznych, funkcję tę można zakupić za pośrednictwem dedykowanej Aplikacji w wirtualnym sklepie „TEXA APP”.

PROGRAMOWANIE SPECJALNE

Wybrane pojazdy i/lub systemy mogą być wyposażone w bardzo specyficzne funkcjonalności, takie jak na przykład: programowanie osuszacza powietrza nowej generacji (APU: Air Processing, Unit/APM: Air Processing Module); programowanie skrzyni ZF As-Tronic®; zaawansowane programowanie funkcji hamowania nowych systemów EBS dla przyczep oraz naczep+36; Wymiana ECU z możliwością przeniesienia Ustawień Parametrów do nowego ECU. W IDC5 TRUCK powyższe funkcje mogą być przeprowadzane w łatwy i bezpieczny sposób.



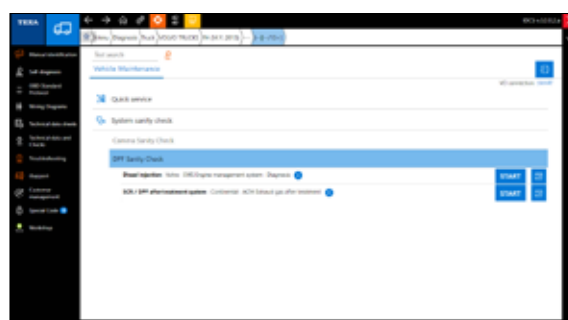
ODBLOKOWANIE MODUŁU GATEWAY I JEDNOSTEK STERUJĄCYCH W POJAZDACH Z GRUPY FCA FIAT PROFESSIONAL Dostępny w TEXA Security Access

DIAGNOSTYKA PROWADZONA

To funkcja umożliwiająca wykonanie wspomaganą i szczegółowej kontroli systemu w celu identyfikacji napotkanej usterki. Diagnostyka prowadzona **podpowiada w sposób graficzny, intuicyjny i interaktywny** działania jakie należy podjąć w celu wykonania kontroli sprawności **podzespołu** lub **określonej naprawy**. Dostarczając szeregu logicznych **podpowiedzi** i **wskazówek** gwarantuje rozwiązanie problemu.

Funkcja jest dostępna dla systemów:

- Silnika
- Systemu oczyszczania spalin
- ADAS
- Zawieszenia
- Układu hamulcowego
- Systemu rezerwy sprężonego powietrza
- Klimatyzacji i Ogrzewania



Uruchomienie funkcji z szybkiego menu



Wybór kodu usterki



Wybór funkcji diagnostyki prowadzonej w IDC5



Odczyt parametrów

Środowisko BIKE

IDC5, TEXPACK oraz TEX@INFO

Oprogramowanie diagnostyczne IDC5 BIKE prowadzi mechanika przez wszystkie etapy diagnostyki, od wykrycia błędu do jego rozwiązania. Obsługuje układy w **motocyklach, skuterach, quadach, skuterach wodnych i śnieżnych, a także pojazdach Side-by-side/ATV.**

	USŁUGI TEX@INFO
3°	Call Center
	Rozwiązane problemy
	Biuletyny techniczne
2°	AKTUALIZACJA OPROGRAMOWANIA TEXPACK
1°	LICENCJA OPROGRAMOWANIA IDC5 BIKE



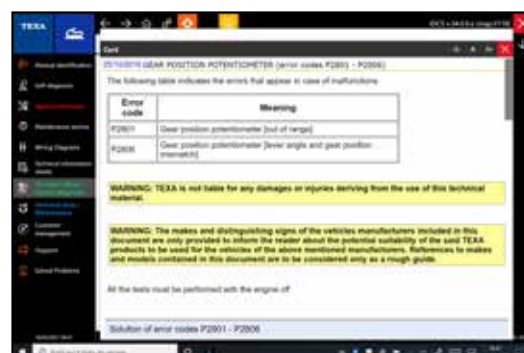
KARTY TECHNICZNE

Dostarczają precyzyjnych **informacji dotyczących wybranego pojazdu**, takich jak ręczny reset serwisu, ogólny opis konkretnego systemu elektroniczno-mechanicznego i wiele więcej.



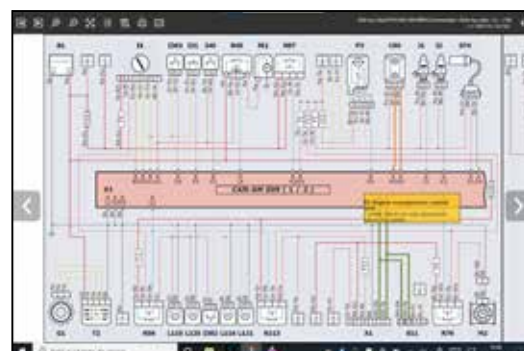
DIAGNOSTYKA PROWADZONA

Przydatna do rozwiązania **usterek powiązanych z wykrytym przez autodiagnostykę kodem błędu.** Funkcja ta prowadzi krok po kroku przez czynności mające na celu rozwiązanie problemu.



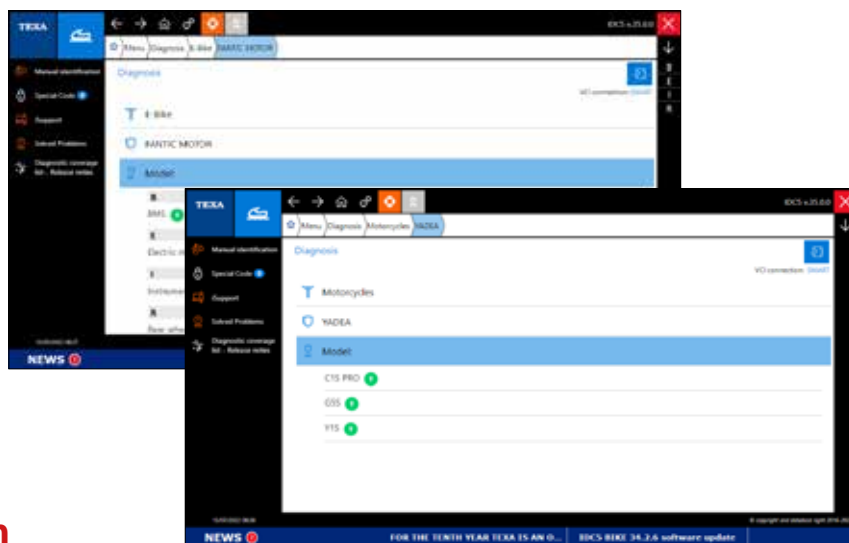
INTERAKTYWNE SCHEMATY ELEKTRYCZNE

Aktywacja **poszczególnych elementów** schematu generuje interaktywną mapę, wyświetlając również przepływ sygnałów wejściowych i wyjściowych z jednostek sterujących.



POJAZDY ELEKTRYCZNE

W oprogramowaniu IDC5 BIKE można znaleźć takie marki jak **Yadea** i **Sunra**, a także **Fantic**, której pokrycie stare się poszerza. Ponadto TEXA opracowała **specjalny kabel do pojazdów elektrycznych** służący do bezpiecznej i szybkiej diagnostyki tych pojazdów.



- + 12 marek
- + 26 modeli
- + 32 systemów diagnostycznych

OFICJALNY DOSTAWCA DUCATI



PARTNERSTWO OE

IDC5 BIKE to oficjalne oprogramowanie diagnostyczne wybrane przez:

AJP, BENELLI Q.J., BETAMOTOR, BIMOTA, BROUGH SUPERIOR, DUCATI, FANTIC MOTOR, F.B MONDIAL, MGK, HELLENIC MOTOR, MOTO MORINI, MV AGUSTA, SWM, SYM ITALIA, PADANA SVILUPPO.

Warsztat wielomarkowy może mieć takie samo pokrycie diagnostyczne jak producent:

PARTNER TECHNICZNY: ARROW EXHAUST

Środowisko OHW

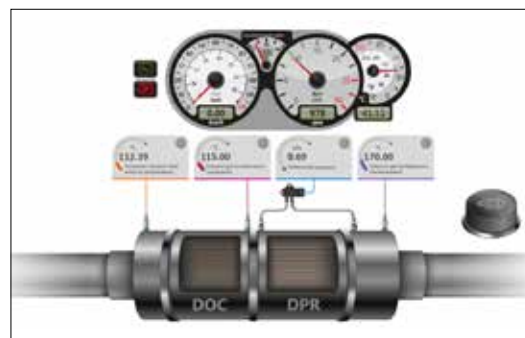
IDC5, TEXPACK oraz TEX@INFO

Oprogramowanie diagnostyczne IDC5 OHW prowadzi mechanika przez wszystkie etapy diagnostyki, od wykrycia błędu do jego rozwiązania. Obsługuje **maszyny rolnicze i budowlane, ładowarki teleskopowe, wózki widłowe oraz pojazdy specjalne.**



DASHBOARD

Jedną z wyjątkowych funkcji dostępnych w oprogramowaniu IDC5 są karty DASHBOARD*. Dają one możliwość wyświetlania parametrów pracy sterownika w przyjazny dla użytkownika i atrakcyjny graficznie sposób, odzwierciedlając komponenty mechaniczne pojazdu i logikę działania poszczególnych systemów.



* Funkcja DASHBOARD jest już obecna i aktywowana dla klientów, którzy korzystają z narzędzia diagnostycznego AXONE. Dla klientów korzystających z innych rozwiązań diagnostycznych, funkcję tę można zakupić za pośrednictwem dedykowanej Aplikacji w wirtualnym sklepie "TEXA APP".



TROUBLESHOOTING („ROZWIĄZANE PROBLEMY”)

Oprogramowanie IDC5 OHW firmy TEXA oferuje również dostęp do bazy danych o nazwie "TROUBLESHOOTING" ("ROZWIĄZANE PROBLEMY"), która zawiera szereg dodatkowych informacji oraz zaleceń procedur naprawczych dla szerokiej gamy błędów, pojawiających się podczas procesu autodiagnostyki. Po wpisaniu kodu błędu lub opisu błędu warsztat może otrzymać gotową, zalecaną procedurę naprawy.



REJESTRACJA SESJI DIAGNOSTYCZNEJ REC & PLAY

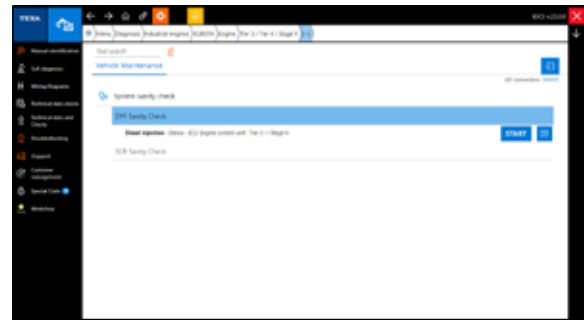
Zdarza się, że nieprawidłowość występuje tylko w określonych warunkach pracy pojazdu: na przykład utrata mocy przy dużym obciążeniu, lub zapalenie się kontrolki tylko na rozgrzanym silniku. Problemy te wymagają zwykle zastosowania funkcji Rec&Play umożliwiającej nagranie sesji diagnostycznej i zapis parametrów oraz błędów, które występują podczas jazdy testowej. Dane te mogą być swobodnie wyświetlane i analizowane w późniejszym czasie, oraz wykorzystane do sporządzenia wydruków i raportów z przeprowadzonych testów.

DIAGNOSTYKA PROWADZONA

To funkcja umożliwiająca wykonanie wspomaganą i szczegółowej kontroli systemu w celu identyfikacji napotkanej usterki. Diagnostyka prowadzona **podpowiada w sposób graficzny, intuicyjny i interaktywny** działania jakie należy podjąć w celu wykonania kontroli sprawności **podzespołu** lub **określonej naprawy**. Dostarczając szeregu logicznych **podpowiedzi** i **wskazówek** gwarantuje rozwiązanie problemu.

Funkcja jest dostępna dla systemów:

- Silnika
- Systemu oczyszczania spalin
- Klimatyzacji i Ogrzewania



Uruchomienie funkcji z szybkiego menu



Odczyt błędów



Odczyt diagnostyki błędu z kart pomocy i kart komponentów systemowych



Wybór funkcji diagnostyki prowadzonej w IDC5



Odczyt diagnostyki błędu z karty technicznej



Odczyt parametrów

Środowisko MARINE

IDC5, TEXPACK oraz TEX@INFO

Oprogramowanie diagnostyczne IDC5 MARINE prowadzi mechanika przez wszystkie etapy diagnostyki, od wykrycia błędu do jego rozwiązania. Obsługuje **silniki pokładowe, zaburtowe, przemysłowe, generatory oraz skutery wodne (PWC - Personal Watercraft)**.

	USŁUGI TEX@INFO
3°	Call Center
	Rozwiązane problemy
	Biuletyny techniczne
2°	AKTUALIZACJA OPROGRAMOWANIA TEXPACK
1°	LICENCJA OPROGRAMOWANIA IDC5 MARINE



KARTY TECHNICZNE

Dostarczają precyzyjnych **informacji** dotyczących **wybranego pojazdu**, takich jak ręczny reset serwisu, ogólny opis konkretnego systemu elektroniczno-mechanicznego i wiele więcej.



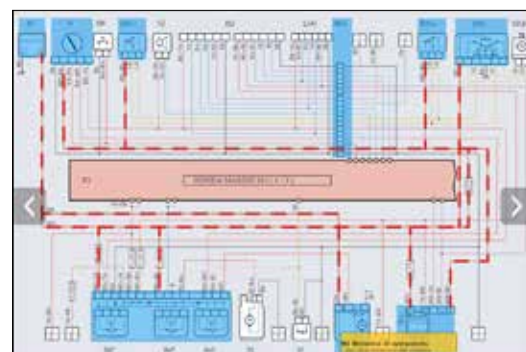
DIAGNOSTYKA PROWADZONA

Przydatna do rozwiązania **usterek powiązanych z wykrytym przez autodiagnostykę kodem błędu**. Funkcja ta prowadzi krok po kroku przez czynności mające na celu rozwiązanie problemu.



INTERAKTYWNE SCHEMATY ELEKTRYCZNE

Aktywacja **poszczególnych elementów** schematu generuje interaktywną mapę, wyświetlając również przepływ sygnałów wejściowych i wyjściowych z jednostek sterujących.



REGULACJE SPECJALNE

Regulacje specjalne są zaawansowaną i wyróżniającą cechą TEXA. Pozwalają na wykonanie znacznie bardziej skomplikowanych operacji niż podstawowe adaptacje czy aktywacje.



Usługa serwisowa

OFICJALNY DOSTAWCA SELVA MARINE



OFICJALNY DOSTAWCA TOHATSU ITALIA



Rozwiązania, kompatybilność i oprogramowanie

	AXONE NEMO MINI	AXONE VOICE	Navigator NANO S	NAVIGATOR TXBe	TXT MULTIHUB	DoIP NODE	Adapter CAN FD	Info Connect 2	TPS2	RCCS 3 BT	CCS 2 Dynamics	eTRUCK	eLight ONE / ONE ^P	eLight ZERO	LASER EXAMINER 2	TTC	TwinProbe / UNIProbe	GASBOX2 / OPABOX	MULTI PEGASO 3	GAS MOBILE	OBROTOMIERZ RC3	RCM	H2 BLASTER	KONFORT	TXR ID	AIR2 SAN	IDC5	Dedykowane aplikacje	Stand alone	
HARDWARE																														
AXONE NEMO MINI			•	•	•			•		•	•		•		•		•	•				•				•	•			
AXONE VOICE			•	•	•			•		•	•		•		•		•	•				•				•	•			
Navigator NANO S	•	•				•	•			•	•		•													•	•			
Navigator TXBe	•	•											•													•	•			
TXT MULTIHUB	•	•					•			•	•															•	•			
DoIP NODE			•																							•	•			
Adapter CAN FD			•		•																					•	•			
Info Connect 2	•	•																								•	•			
TPS2																													•	
RCCS 3 BT	•	•	•		•																					•	•			
CCS 2 Dynamics	•	•	•		•																					•	•			
eTRUCK																											•			
eLight ONE / ONE ^P	•	•	•	•																						•	•			
eLight ZERO																													•	
LASER EXAMINER 2	•	•																									•			
TTC																													•	
TwinProbe / UNIProbe	•	•																									•			
GASBOX2 / OPABOX																			•	•	•	•					•	•		
MULTI PEGASO 3																			•		•	•					•	•		
GAS MOBILE																			•	•	•	•					•	•		
OBROTOMIERZ RC3																			•	•	•	•					•	•		
RCM																			•	•	•	•					•	•		
H2 BLASTER																											•	•		
KONFORT																											•	•		
TXR ID																											•	•		
AIR2 SAN	•	•	•																								•	•		
SOFTWARE																														
IDC5	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•		•				•	•	•							•				
Dedykowane aplikacje												•			•								•	•		•				
Stand alone									•					•		•					•	•		•	•					



Upraszczamy teraźniejszość, wyprzedzamy przyszłość



Założona w 1992
obejmuje 30.000 m2 powierzchni
zabudowanej
na obszarze 100.000 m2 terenu
2 nowe zakłady



Ponad 850 pracowników TEXA na świecie
W tym ponad 400 z wykształceniem
technicznym



Patenty 110,
w tym 58 Master



8 Oddziałów na świecie



700 Dystrybutorów
ponad 200.000 aktywnych
klientów-warsztatów



Certyfikaty

ISO 9001 ISO/IEC27001
IATF 16949 TISAX
E.P.A. ISO 14001:2015

OSTRZEŻENIE

Znaki towarowe i marki producentów pojazdów występujące w niniejszej publikacji mają na celu wyłącznie informować czytelnika o potencjalnej przydatności wymienionych produktów TEXA, do zastosowania w pojazdach wyżej wskazanych marek. Użyte nazwy marek, modeli i systemów elektronicznych zawarte w tej broszurze mają charakter wyłącznie informacyjny. Produkty i oprogramowanie TEXA są przedmiotem ciągłego rozwoju i aktualizacji, co oznacza, że w danym momencie mogą okazać się niezgodne do przeprowadzenia diagnostyki wszystkich modeli i systemów elektronicznych każdego ze wskazanych producentów. Zdjęcia i sylwetki pojazdów użyte w niniejszej publikacji mają jedynie ułatwić odszukanie kategorii pojazdu (samochód osobowy, ciężarowy, motocykl, itd.), do jakiego produkt i/lub oprogramowanie TEXA są dedykowane. **Dane, opisy i ilustracje mogą różnić się od tych przedstawionych w niniejszej publikacji. TEXA S.p.A. Zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w produktach, bez uprzedniego powiadomienia.**

Skontroluj ogromne pokrycie TEXA na:
www.texa.com/coverage

Informacje o zgodności IDC5 oraz minimalnych wymaganiach:
www.texa.com/system

Apple i logo Apple są znakami towarowymi firmy Apple Inc.
Google Play i logo Google Play są znakami towarowymi firmy Google LLC.
Marka Bluetooth® jest własnością Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. Używana na licencji przez TEXA S.p.A.



facebook.com/texacom



linkedin.com/company/texa



instagram.com/texacom



youtube.com/texacom

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8801768

07/2023 - Polacco - V26

TEXA

TEXA Poland Sp. z o.o.

Ul. Brzezińska 52A
41-404 Mysłowice
Tel. +48 32 364 18 80
Call Center +48 32 364 18 88
www.texapoland.pl
info.pl@texa.com